

Tora

TN 5800/6800



NEUE TORA SERIE

Die **TORA**-Serie ist mit der Zielsetzung entstanden, eine Reihe professioneller Traktoren mittlerer Leistung zu konzipieren, die sich durch ein Upgrade in Sachen Hydraulik, Mechanik und Fahrkomfort auszeichnen. Die Erkenntnis dabei ist, dass bei allen landwirtschaftlichen Arbeiten eine Berücksichtigung von Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten besonders wichtig ist und der Traktor deshalb stets genau mit einer der zur erledigenden Arbeit entsprechenden Leistung einzusetzen ist, um maximale Effizienz bei minimaler Verschwendung von Energie und Arbeitszeit zu gewährleisten.

ANTONIOCARRARO.COM

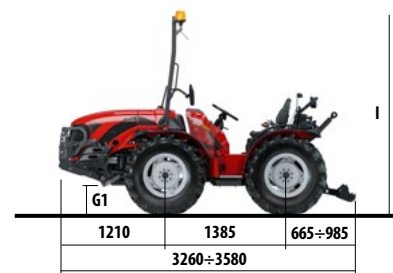


TECHNISCHE DATEN: TN 5800/6800

Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • eine Fahrtrichtung • Lenkrahmen • Vier gleiche Antriebsräder • Hintere Endantriebe	
Motor	Turbodieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Intercooler auf 6800 Abgasnorm: Stage 5 Zylinderzahl: 4 - 16 soupapes Maximale Nenndrehzahl: 2600 Tankinhalt (l): 40	Leistung kW / PS (97/68/EWG): 37.9/ 52 (5800) 48.5/ 66 (6800) Max. Drehmoment (Nm/Umdr.): 170/1690 (5800) 210/1690 (6800)
Getriebe	S90 Getriebe: Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe. Differentialsperre hinten elektrohydraulisch betätigt, vorne mechanisch betätigt. Permanenter Allradantrieb	
Zapfwelle	Hinten, unabhängig 540/540E U/min mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung – synchronisiert	
Endschaft	1 3/8-Zoll Endschaft mit 6 Keilen für ein leichtes An- und Abkuppeln	
Hydraulikanlage	Load-Sensing-Hydrauliksystem. Heck-Zusatzhydraulik mit 1 doppeltwirkenden Schwimmerventil und 1 Ölrücklauf (3 Ölkupplungen am Heck). Pumpenleistung 37 l/min	
Heckhubwerk	Hydraulischer Hub 3-Punkt-Anbau Tragfähigkeit an den Gelenkpunkten: 2190 kg Schwenkarne mit Seitenstabilisatoren Kat.1-2; Hinterer Zughaken Kategorie "C" höhenverstellbar	
Lenkung	Hydraulisch mit 2 Lenkzylindern	
Bremsen	Betriebsbremsen: hinten hydraulisch gesteuerte Doppelscheibenbremse im Ölbad; Kombinierte Feststellbremse: Riemen am Getriebe und auf Bremsklötze wirkend mit integriertem mechanischen Superbrake-System.	
Plattform	Gefedert auf Silentblock-Gummilagern	
Gewicht (bei Betriebsbereitschaft)	Mit Bügel 1810÷1960 kg	Mit Bügel 1960÷2110 kg

Abmessungen (mm)

REIFEN	G1	I	I(**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2200	2135	1305÷1440	1047÷1182	1305÷1395	1047÷1137
280/70 R18	280	2240	2175	1350÷1445	1068÷1163	1370÷1445	1088÷1163
320/65 R18	295	2255	2190	1345÷1500	1036÷1191	1330÷1485	1021÷1176
7.50-16	260	2200	2155	1235÷1350	1020÷1135	1185÷1300	970÷1085
210/95 R18	280	2240	2175	1190÷1405	966÷1181	1200÷1355	976÷1131
250/80 R18	280	2240	2175	1225÷1440	985÷1200	1240÷1390	1000÷1150
29X12.50-15	240	2200	2135	1440	1117	1395	1072
31X15.50-15	250	2210	2145	1545	1154	1565	1174



** HÖHE MIT KABINE