



TONY TTR





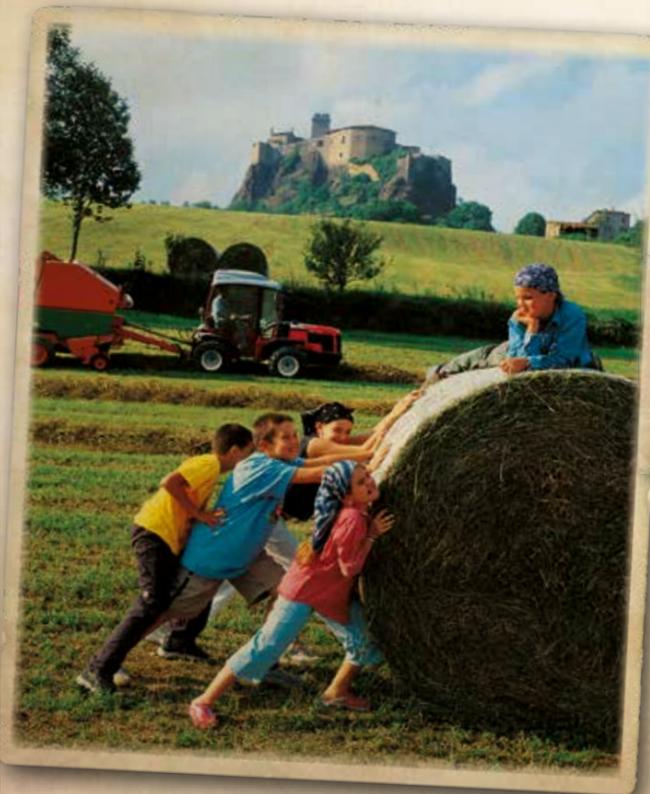
Unser Ziel lautet nach wie vor,
den schönsten Traktor der Welt zu bauen!

Als ich ein Kind war...

begeisterte ich mich jedes Mal, wenn ein Traktor vorbeifuhr. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro, und wenn ich ihn sah, träumte ich davon, selbst einmal einen zu besitzen.

Als Kind phantasierte ich oft über meine Zukunft - mit einer einzigen Gewissheit: Mein Leben sollte nie banal sein. Ich stellte mir eine Arbeit vor, der ich mit Leidenschaft nachging, und eine Familie. Ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht auch ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt. Ich habe einen Antonio Carraro-Traktor gekauft. Das war ich mir schuldig ... und meinem Großvater.





TONY:

the future is now

Das Konzept Tony ist das Ergebnis von fortschrittlichsten Projektausarbeitungen, die in den aktuell für landwirtschaftliche Fahrzeuge exklusivsten technischen Merkmalen Ausdruck finden. Eine Philosophie, die Antonio Carraro auf alle Traktoren seiner Produktion anwendet, von den größten bis zu den spezialisierten Maschinen.

Dahinter stehen umfangreiche technische Studien, die darauf abzielen, alle Baugruppen zu „miniaturisieren“, um deren Wendigkeit und Kompaktheit zu bewahren. Genannte Errungenschaft wird mit dem durch Software gesteuerten, stufenlos veränderbaren Getriebe kombiniert, durch das viele Arbeitsgänge personalisiert werden können. Der Betriebskomfort ist durch den leicht zugänglichen Fahrersitz, den Tunnel ohne jegliche Hebel und die rundum bequeme, kantenfreie Kabine gewährleistet.



In seiner über 100-jährigen Tätigkeit hat Antonio Carraro Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis entwickelt, die zu einem radikalen Wandel der Arbeitsweise in Pflanzenzeilen und an steilen Hängen geführt haben.

PRODUKTBESCHREIBUNG

kompakte, wendbare traktoren mit stufenlos veränderbarem getriebe



TONY 8900 TTR (74,2 PS - Kubota-Motor - Stufe 5 - 4 Zyl. Turbo), Traktor mit gleich großen Rädern, Lenkrahmen ACTIO™, umkehrbarer Fahrerstand, stufenlos veränderbares Getriebe mit 4 elektronisch gesteuerten Geschwindigkeitsbereichen, 3 Beschleunigungsarten pro Geschwindigkeitsbereich und 3 pro Bereich im Automotive-Modus.

Das stufenlos veränderbare Getriebe und die umkehrbare Lenkung mit Rev-Guide System™ verleihen dem Fahrzeug eine äußerst hohe Vielseitigkeit und beste Effizienz. Dank der Möglichkeit, zahlreiche spezifische Anbaugeräte zu verwenden, wird das Arbeiten auf sehr engem Raum, auf holprigen Böden und am Hang erleichtert.

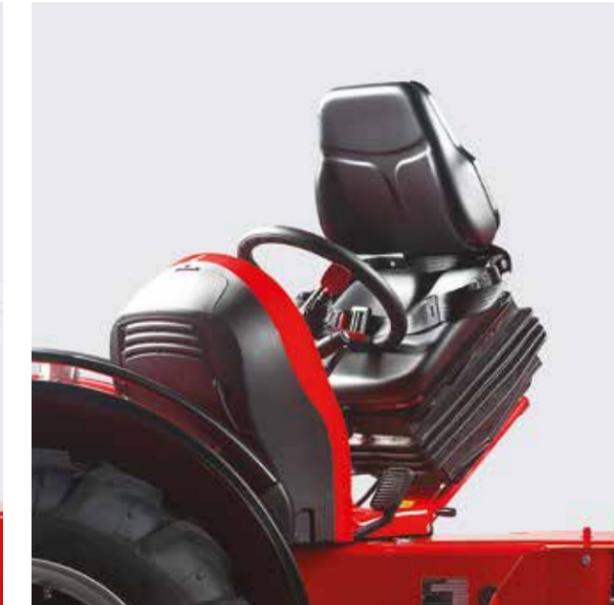


ACTIO™ :

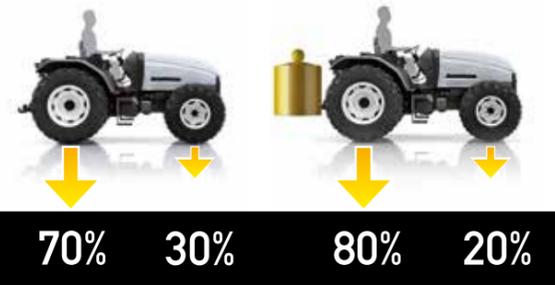
Der Fahrzeugrahmen von Antonio Carraro

ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion. Die konstante Bodenhaftung der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt.

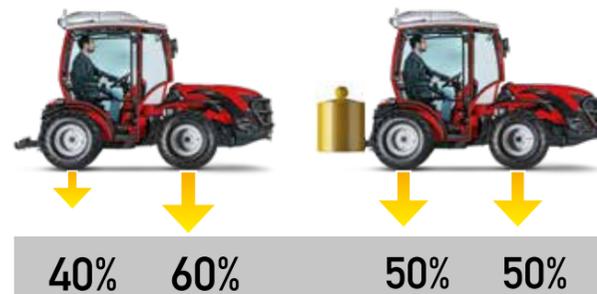
Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebaute Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind.



HERKÖMMLICHER TRAKTOR



AC-TRAKTOR



RGS™ :

Zwei Seiten einer selben Medaille

RGS™ Rev-Guide System, der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebaute Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten. Der auf Wunsch erhältliche Joystick stellt alle Steuerungen in ergonomischer Position bereit. Das RGS™-System ist ein unbedingter Bestandteil der multifunktionalen Gestaltung des Traktors und erleichtert den Einsatz bei größerer Präzision und besserer Qualität der Arbeit.

PLUS

- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Steuerelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** eine bessere Rentabilität des Traktors



SICHERHEIT:

aktiv und passiv

Niedriger Schwerpunkt, konstante Bodenhaftung, Stabilität, Schutz des Fahrerplatzes: Das sind einige aktive Sicherheitsausrüstungen des Tony, die durch passive Sicherheitseigenschaften, wie Qualität der Komponenten, sorgfältig ausgelegtes Design und umweltfreundliche Motoren ergänzt werden. Das Bremssystem mit in Ölbad laufenden Bremscheiben und hydraulischer Steuerung sorgt für ein moduliertes Bremsen und Verlässlichkeit, selbst wenn der Vorderradantrieb ausgeschaltet ist. Das hintere Hebewerk mit Positions- und Kraftkontrolle erhöht zusätzlich die Haftung des Traktors, der immer fest am Boden bleibt.

Die Differentialsperre mit elektrohydraulischer Steuerung, auf der Hinterachse oder simultan auf beiden Achsen, verhindert das Durchrutschen und sorgt für eine konstante Traktion. Der Fahrersitz mit Rollbar, *Extra Comfort** Kabine, garantiert einen optimalen Schutz des Bedieners.



AC-TRAKTOR

HERKÖMMLICHER TRAKTOR

MOTOR:

maximale Leistung, minimale Emissionen

Die neue EWG-Richtlinie über die Emissionen von Dieselmotoren der Stufe 5 (US EPA Tier 4) hat zu erheblichen wirtschaftlichen Investitionen der Hersteller für Konstruktion und Einbau der neuer Motoren mit DPF-Filtern geführt, damit die Abmessungen der neuen Modelle so wenig wie möglich verändert werden müssen und genauso kompakt und "flach" sind wie ihre Vorgänger.

Der 74,2 PS starke Vierzylindermotor (3769 cm³) des TONY TTR verbindet in Sachen Effizienz und Kraftstoffverbrauch hohe Zuverlässigkeit mit Spitzenleistungen und gewährleistet bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment (das maximale Drehmoment beträgt 305 Nm bei 1500 U/min).

Motor und Getriebe kommunizieren dank des Can-Bus-Systems ohne Zeitverzögerung, so dass ein ständiger Informationsaustausch zwischen den verschiedenen Steuergeräten des Traktors gewährleistet und die Motorleistung entsprechend der idealen Motordrehzahl in Abhängigkeit von der Arbeitslast optimiert wird, ohne den Motor unnötig zu belasten.

Der Motor ist flüssigkeitsgekühlt, mit Common-Rail-Einspritzung und Turboaufladung.

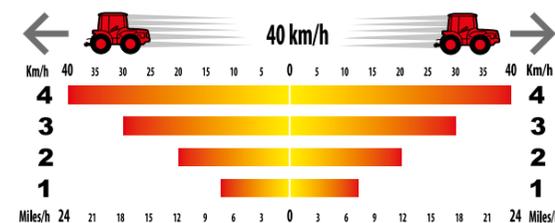


PLUS

- + **Zuverlässigkeit:** Qualität der Bauteile
- + **Leistung:** Keine Ausfallzeiten für die Regeneration
- + **Komfort:** Minimale Vibrationen dank gegenläufiger Massen
- + **Einsparung:** Schnelle Rentabilisierung durch geringeren Kraftstoffverbrauch



DAS STUFENLOSE GETRIEBE DES TONY



Das Getriebe spricht beim Arbeiten und beim Fahren sofort an, damit die optimale Geschwindigkeit für jeden Einsatz gehalten werden kann. Von 10 m/h bis 40 km/h, für jede Situation gibt es eine ideale Arbeitsgeschwindigkeit, gleich ob in der Ebene, am Hügel oder am Steilhang. Durch den ständigen Kraftschluss des Getriebes werden alle Ressourcen des Motors ohne jegliche Unterbrechung genutzt (auch in den kritischen Bereichen, wie bei Steigungs- oder Geschwindigkeitsänderungen).

Das Getriebe des Tony ist äußerst kompakt und hybrid-hydrostatisch-mechanisch ausgeführt. Die Leistungen des Traktors erreichen daher ein außergewöhnlich hohes Effizienzniveau. Der Landwirt kann seine Arbeit mit höchstem Wirkungsgrad, äußerster Präzision und extremer Leichtigkeit ausführen. Zum Beispiel kann das elektronische Wendegetriebe (mit einem Hebel am Lenkrad oder am Joystick) jederzeit und bei jeder beliebigen Geschwindigkeit in beiden Fahrtrichtungen betätigt werden.

Das Getriebe des Tony wird über ein Betriebssystem gesteuert. Das Getriebe reagiert sofort auf das vorgegebene Arbeitsprogramm, der Traktor bewegt sich immer fließend ohne Ruckeln oder Stottern, auch beim Wiederanlauf. Beim Arbeiten braucht kein Kupplungspedal getreten zu werden. Der Fahrer hat nichts anderes zu tun, als die Geschwindigkeitsparameter oder die Motordrehzahlen auszuwählen oder je nach auszuführender Arbeit beide zu kombinieren.

DIAGNOSTIK AN BORD

SERVICE

Die Bauweise aller Tony-Aggregate ist auf einen einfachen Zugang ausgelegt, um den Traktor schnell und praktisch warten zu können. Die durch Software verwaltete SERVICE-Funktion ist so programmiert, dass auf dem Display des Armaturenbretts die Servicefälligkeiten und alle anderen, mit der Wartung des Traktors zusammenhängenden Hinweise angezeigt werden.

ERROR

Jedes Mal, wenn irgendein „Fehler“ (Betriebsstörung) während des Betriebs des Traktors anfällt, erscheint auf dem Display der entsprechende Fehlercode. Der Bediener kann somit in Echtzeit die Störung erkennen und entsprechend reagieren, gleich ob es sich um eine funktionelle Störung oder um eine Diagnose handelt.





E-DRIVE

Ist ein exklusives elektrohydraulisches Wendegetriebe mit elektronischer Steuerung, das besonders von allen zukunftsorientierten Landwirten geschätzt wird. Es besteht aus einem Hebel an der Lenkung, durch welchen die Fahrtrichtung umgekehrt werden kann, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Außer dem Komfort durch die intuitive Bedienung, dem Entfall der Hebel auf dem mittleren Tunnel und der Reduzierung der Manövrierzeiten, versichert der E-Drive Sicherheit und beste Kontrolle in jeder Arbeitsphase. Die Richtungsumkehr wird technisch dank einem elektronischen Steuergerät möglich.



ITAC INTELLIGENT TRACTOR AC

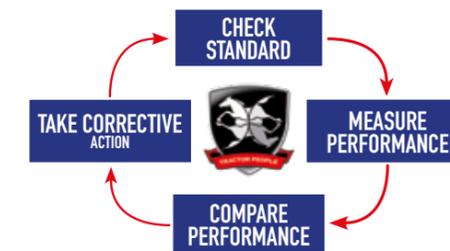
Viele Displayfunktionen für einen einzigen Zweck: ein Top-Traktor für das stets perfekte Arbeiten.

Das ITAC-Betriebssystem verfügt über vier Hauptfunktionen:

FUNCTION SETTING



FUNCTION CONTROL



SAFETY CONTROL



TMC SYSTEM



FUNCTION CONTROL

» Überwacht die Temperatur, den Druck, die Sensoren, die Gleichförmigkeit der Motordrehzahl je nach auszuführender Arbeit (Torque Control).

FUNCTION SETTING

» Damit können die verschiedenen Parameter des Fahrzeuges, wie Reifen und Richtung durch die Funktionen WHEELS SETTING, DRIVE DIRECTION, FAST REVERSE eingestellt werden.

SAFETY CONTROL

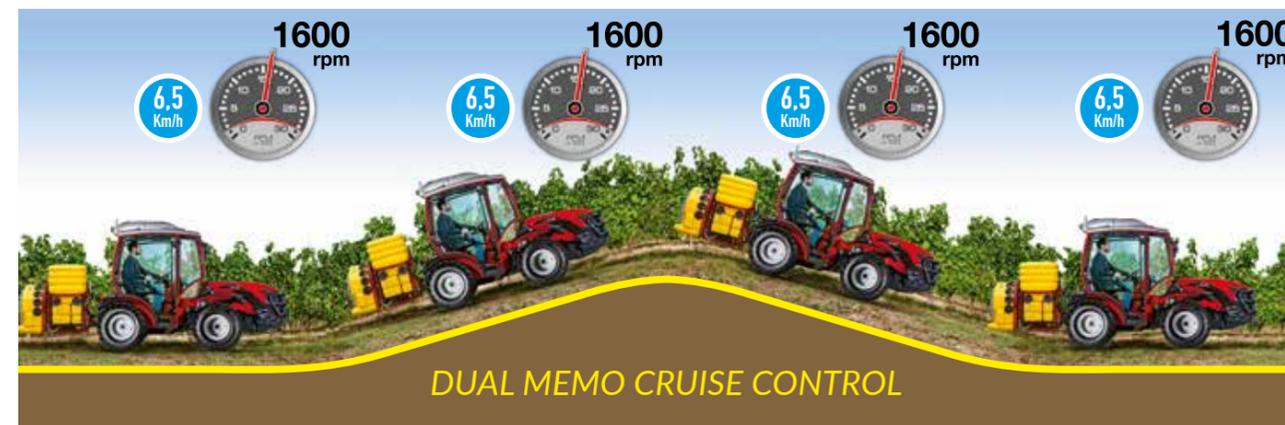
» Dieses Sicherheitssystem überwacht konstant die einwandfreie Funktion der Software.

TMC – SYSTEM TRACTOR MANAGEMENT CONTROL

» Stellt die Schnittstelle Mensch-Maschine dar. TMC stellt dem Benutzer alle Möglichkeiten zum automatischen Arbeiten zur Verfügung.



TMC – DUAL MEMO CRUISE CONTROL



Das TMC-System ist in der Betriebsart Cruise Control dazu ausgelegt, die Geschwindigkeitsparameter und die Motordrehzahl beim Arbeiten **konstant zu halten**. Beim Arbeiten im Gelände mit starken Änderungen des Gefälles oder unebenem Boden überwacht und regelt das System den Fahrbetrieb der Maschine beim Auf- oder Abwärtsfahren, um die höchste Präzision der Zapfwellendrehzahl und der Radumdrehungen zu garantieren. Als Beispiel dafür können die Behandlungen mit Pflanzenschutzmitteln genannt werden, die eine hohe Genauigkeit zum richtigen, gleichmäßigen Versprühen ohne Verschwendung erfordern.



TMC – AUTOMOTIVE CRUISE CONTROL

Das TMC-System ist in der Betriebsweise Automotive Cruise Control dazu ausgelegt, die Fahrzeuggeschwindigkeit bei optimaler Motordrehzahl konstant zu halten. Auf ebenem Gelände oder bei geringer Belastung der Anbaugeräte läuft der Traktormotor mit niedriger Drehzahl. Sobald das Gelände oder die Belastung steigt, sorgt das System automatisch für eine höhere Motordrehzahl und die Änderung des Hubraums der Einheit. Wenn die Belastung geringer wird, reduziert das System wieder die Motordrehzahl und passt den Hubraum an, damit immer die gewünschte Geschwindigkeit beibehalten wird.



TMC – INTELLIFIX – CONSTANT TORQUE



INTELLIFIX > dient zum Erreichen des vorgegebenen maximalen Drehmoments, sobald eine zusätzliche Leistungsaufnahme durch die Zapfwelle anfällt. Die Geschwindigkeit wird nach und nach gesenkt, um die Leistungsabgabe konstant zu halten.

Das innovative System Intellifix entsteht zur automatischen Überwachung und Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und der Motordrehzahl. In Abhängigkeit vom Drehmoment der Räder und von der Lastaufnahme an der Zapfwelle wird die Geschwindigkeit automatisch reduziert, wenn die Leistungsaufnahme einen bestimmten, vom Bediener in Prozent vorgegebenen Wert überschreitet. Damit wird ein Maximum an Kapazität bei einem Minimum an Kraftstoffverbrauch erreicht.



SIM SHIFT IN MOTION

» Durch diese Technik wird ein ruckfreier und für den Fahrer angenehmer Schaltvorgang während des Fahrens möglich (4 mechanische Gängen).

DRIVE MODE

» Ermöglicht drei verschiedene Fahrstile für jeden mechanischen Bereich, sowohl im Hand- als auch im Automatikbetrieb, für insgesamt 24 Fahrarten.

STAND STILL SYSTEM

» Überwacht und garantiert die Stabilität des Fahrzeugs auch an Hängen.

AUTOMOTIVE

» Kontrolliert die max. Drehzahl des Motors bei Erreichen der Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h und reduziert so den Verbrauch (und das Geräusch) dank der automatischen Verringerung der Motordrehzahl.

ECO MODE SPEED

» Simuliert die Betätigung des traditionellen Fahrpedals, wobei sich das Pedal proportional zur Geschwindigkeitssteuerung der Motordrehzahl verhält.





MASCHINE UND GERÄT:

Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Das integrierte System, bestehend aus Kraftheber - Hydraulikanlage - Zapfwelle, eignet sich für die Aufnahme von zahlreichen hinteren und vorderen Ausrüstungen. Der Kraftheber ist eine Blockeinheit mit senkrechten Zylindern und 3-Punkt-Kupplung für Kategorie 1 und 2, Pumpe und einer eigenständigen Hydraulikanlage. Die Steuerung des hinteren oder elektronischen Krafthebers, mit Positions- und Zugkraftkontrolle, sorgt für eine präzise Steuerung der Ausrüstung und trägt zur Stabilität und maximalen Zugkraft des Traktors bei. Durch die perfekte Anpassung an die Bodenbeschaffenheit werden eine optimale Haftung garantiert und die Querschwingungen verringert.



ZAPFWELLE

Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540/540E min-1 und synchronisiert mit der Getriebe-Geschwindigkeit. Der Antrieb der Zapfwelle des Typs ASAE 1 3/8 ist für alle Geschwindigkeiten gleich.



HYDRAULIKANLAGE

Heben gesteuert durch elektroproportionalen Joystick „JMC“ - 4 Doppel-Effectto-Verteiler, davon 2 Floti + 1 SE kontinuierliche Lieferung + freie Entladung + entlasteter Hydraulikmotor (insgesamt 11 Schnellkupplungen)



BEDIENELEMENT FÜR DIE DIFFERENTIALSPERRE

Die Sperre der hinteren Differenziale verhindert den Räderschlepp und optimiert die Traktion.

Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich.



PERSONALITY ENDURANCE POWER

HYDRAULIKANLAGE > Sie wird aus Teilen aus hochwertigsten Materialien hergestellt, die darauf ausgelegt sind, Energieverluste und Überhitzungen zu vermeiden und den Treibstoffverbrauch auf ein Minimum zu senken. Um beste Produktivität zu erzielen, müssen schnelle und präzise Bewegungen der Ausrüstungen und hohe hydraulische Leistungen gewährleistet sein. Aus diesem Grund wird Tony mit einer Hydraulikanlage mit kraftvollen Pumpen ausgestattet, welche die erforderliche Leistung nur bei Bedarf zur Verfügung stellen und somit wesentlich zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Das Ölfördervolumen zu den Steuerventilen von bis zu 51 l/min (opt) ermöglicht die Steuerung selbst anspruchsvollster Arbeitsgeräte ohne Zusatz-Hydraulikeinheiten von Drittanbietern, die über Zapfwelle oder Joystick betätigt werden. Auf der Maschine können bis zu 4 doppelwirkende Verteiler und bis insgesamt 12 hintere Hydrauliksteckdosen und 6 vorne zum Einsatz kommen (Anm.: Dies gilt für die Top-Ausführung mit proportionalem Joystick).

Die elektrohydraulisch gesteuerte Zapfwelle mit Stufenkupplung ist mit einer durch Software überwachten Einschalttaste ausgestattet. Dadurch

wird ein unabsichtliches Betätigen oder Anlassen des Motors bei eingeschalteter Zapfwelle bzw. das Einschalten der Zapfwelle selbst verhindert, wenn die notwendigen Sicherheitsbedingungen fehlen.

Der vordere Kraftheber* optimiert kombinierte Arbeitsgänge, wie z. B.: vorderer Grasschneider mit hinterem Staubentferner; vorderer Grasschneider mit hinterem Reisigmulcher; vordere Schneeschaukel mit hinterem Salz-/Sandstreuer, usw.

*Optional

ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf Silenblock-Dämpfungselementen gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken. Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist. Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte.

Die Bordinstrumente sind elegant, funktionell und intuitiv: hinterleuchteter, blendfreier Bildschirm, bestens geeignet für den Nachteinsatz; gut sichtbare Anzeige aller Daten auf dem Multifunktionsdisplay der Instrumententafel; Motordrehzahl, Kraftstoffstand und Motortemperatur elektronisch mit Analoganzeige für eine schnelle und intuitive Konsultierung.



FAHRERKOMFORT

Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn, der Anbaugeräte und des umliegenden Bereichs ausleuchtet.

ACTIO™-Rahmen, Fahrersitz, AIR-Kabine, Joystick, Zapfwelle und alle integrierten Systeme des Tony verfolgen ein einziges Ziel: maximales Wohlbefinden des Endbenutzers für eine Arbeit in einem gesunden Arbeitsumfeld, mit höchster Sicherheit, bestem Komfort und geringem Kraftaufwand, für beste Leistungen. Die Fahrerposition des Tony ist auf maximale Raumnutzung, Funktionalität und beste Ergonomie für den Bediener ausgelegt.

Die Lenkplattform in Blockausführung lagert auf hochwertigen Schwingungsdämpfern, die die Vibrationen effizient absorbieren. Selbst bei starken Beanspruchungen garantieren die vibrationsschluckenden Silentblock-Elemente stets besten Komfort, auf Straßenüberfahrten ebenso wie bei der Bodenbearbeitung.

DER FAHRERPLATZ

Am Fahrerplatz ist alles sofort zur Hand. Der Sitz ist als umhüllende Schale für die optimale Körperhaltung ausgebildet. Die Beine können bequem auf die profilierten Matten unter den Pedalen gestellt werden. Der Mitteltunnel ohne Hebel oder sonstige Hindernisse erleichtert das Ein- und Aussteigen. Das Lenkrad ist mit verstellbarer Neigung ausgeführt, wie auch der Komfortsitz mit pneumatischer Federung*.

*option



EXTRA COMFORT CAB

Comfort kingsize

This original and approved AC product, with a simple and elegant design, features a totalglass structure offering operators all-round visibility and unbeatable internal luminosity. This particularly spacious and comfortable cab assures maximum protection in the hot and dusty or cold conditions that are typical when cutting grass, maintaining roads or operating on worksites. The cab minimises noise and vibrations and provides an excellent quality of conditioned air to the operator. The glass surfaces can be opened. The uniform and well-distributed ventilation system gives the operator a sensation of well-being and serenity during work. The cabin is mounted on a platform suspended on silent-blocks.



JMC

JOYSTICK MULTI CONTROLLER



JMC

JOYSTICK MULTI CONTROLLER

ERGONOMIE

Der auffälligste Aspekt des Joystick Multi Controllers ist seine neue Form, die nach eingehenden Studien der Arbeitsweisen und -gesten der Bediener der Traktoren entwickelt wurde. Die aktuelle Form reduziert den Kraftaufwand der Hand und des Armes während der Arbeit.

- » Die Konsole unter dem Vorderarm ist schlank und schlicht, um den dem Fahrer zur Verfügung stehenden Raum zu erweitern, der seine Position nach Belieben verändern kann. Alle Drucktasten sind in einer logischen Reihenfolge angeordnet. Der Zugang zu den Steuerungen ist schnell und intuitiv für eine perfekte Symbiose zwischen Mensch und Maschine.

VIELSEITIGKEIT

Die vielseitige Verwendbarkeit des Multicontrollers wird durch das programmierbare Steuersystem weiter erhöht. Der Bediener kann verschiedene Arbeitsprogramme vorgeben und den farbigen Tasten des Joystick die für jede Art von Ausrüstung gewünschte Arbeitsreihenfolge zuordnen.

- » Der JMC-Joystick aktiviert den proportionalen Ölfluss zu den Hydrauliksteckdosen des Traktors, um jede Art von Ausrüstung auf die beste Weise zu versorgen. Jede Ausrüstung kann deshalb vielfach eingestellt werden.

Mittels 3 praktischer Potenziometer auf der Konsole kann die maximale Ölzufuhr zu den doppelwirkenden Steckdosen geregelt werden, aber auch der exakte, kontinuierliche Ölfluss zu den ggf. vorhandenen Hydraulikmotoren.

*optional



Der JMC steuert außerdem:

- 1 Den hinteren und vorderen Kraftheber (Opt.);
- 2 Das ein- und ausschalten der zapfwelle;
- 3 die Umkehrung der Fahrrichtung des Traktors;
- 4 Das Abrufen des Speichers mit den Geschwindigkeiten und Drehzahlen des Motors;
- 5 Das Ein- und Ausschalten der UNIFLEX™-Aufhängung und Abrufen;
- 6 Die Fahrweise des Fahrzeugs während der Arbeit mit aktiviertem Geschwindigkeitsspeicher;
- 7 Den Wechsel der Bereiche des robotisierten Antriebssystems;
- 8 Die Steuerung der Motordrehzahlen mittels eines praktischen Handgashebels;
- 9 Die Cruise Control Taste für das Abrufen der gespeicherten Geschwindigkeiten und Motordrehzahlen.

Alles das mit einer einzigen Hand, während die andere sicher den Lenker umfasst.



UNIFLEX® AUFHÄNGUNG

Totaler Komfort

Die UNIFLEX®-Aufhängung überträgt einen Teil des Gewichts des Anbaugeräts auf die Räder. Dadurch kann das Anbaugerät der Bodenkontur folgen und sich ihr unmittelbar anpassen. Dies sorgt für die Beibehaltung eines gleichmäßigen Bodendrucks auf die Traktorreifen, was ein schnelleres und präziseres Arbeiten ermöglicht.

Der daraus resultierende geringere Bodendruck bringt verschiedene Vorteile mit sich:

- geringere Bodenverdichtung
- reduzierter Zug- und Schubwiderstand
- bessere Bodenhaftung und Stabilität
- gesteigerte Produktivität
- Verbrauchseinsparung
- weniger Schwingungen bei Straßenfahrten



OPTIONAL



GRAMMER-STOFFSITZ
Pneumatischer Federung mit zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung.



PNEUMATISCHER SITZ
Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.



SCHEINWERFERGITTER
Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



BULLBAR
Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



VORDERE BALLASTELEMENTE
Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



VERSTELLBAREN
3-Punkt-Kupplung hinten mit verstellbaren Unterlenkern und Schnellkupplungen.



SLIDER-ZUGHAKEN
Er ist in den hinteren Kraftheber eingelassen und kann in verschiedene Positionen zur korrekten Ausrichtung der gezogenen Anbaugeräte verstellt werden.



SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT
Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



ZAPFWELLE
• Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min
• Hintere Zapfwelle 540-540S U/min



LÜFTERRAD ACS
Motorlüfter mit Gegenstromprinzip Acs (Air Clean System). Verringert den Reinigungsaufwand des Kühlgitters und sorgt für eine konstante Kühlung des Motors.



WEIGHTS
Ballast Räder vorne.



FLANSCHEN AUS GUSSEISEN HINTEN
Flanschen für mehr Gewicht auf den Hinterrädern.



KRAFTHEBER VORDERER
Ermöglicht in Zusammenarbeit mit der Bullbar und 1 DW Steuerventile, die Verwendung aller Frontgeräte.



VORDERE SCHNELLANSCHLÜSSE
Vorderer Kraftheber > 6 gleiche Anschlüsse wie hinten, davon 2 doppelwirkende + 1 mit elektronisch geregelter Dauerzfluss und 1 einwirkender.



HYDRAULIKANLAGE
Heben gesteuert durch elektroproportionalen „JMC“-Joystick - 4 Doppelwirkungsverteiler, davon 2 schwimmende + 1 SE-Kontinuierliche Lieferung + freie Entladung + hydraulische Motorentleerung (insgesamt 11 Schnellkupplungen)

TECHNISCHE DATEN: TONY 8900 TTR

Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ • Lenkräder • Vier gleich große Antriebsräder • Endantriebe vorne und hinten
Motor	KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO Stufe 5 - Common rail - 3769 cm ³ Leistung 54.6 kW / 74.2 hp - 2400 rpm Maximales Drehmoment 305 Nm at 1500 rpm
Getriebe	Stufenlos mit hydrostatischer Wendeschaltung - Wählhebel mit 4 robotisierten Bereichen mit „SIM“-Technologie (Shift In Motion) - Stufenlose Veränderung der Fahrgeschwindigkeit in beide Richtungen von 0 bis 40 km/h - Getriebesteuerung wie im Pkw - Elektronische Geschwindigkeits- und Motordrehzahlregelung (RPM-Recall-Funktion, Cruise Control, Combined, IntelliFix, Diagnostics)
Zapfwelle	unabhängig 540/540E U/min, mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung und mit allen Gängen synchronisiert Wahlhebel im Inneren der Kabine
Hydraulikanlage	Hubsteuerung mit elektro-proportionalem „JMC“ Joystick - 4 doppelwirkende Seuertventile, davon 2 mit Schwimmstellung + 1 einfachwirkendes Steuertventil mit kontinuierliche Förderung + freier Auslauf + hydraulische Motorentleerung (insgesamt 11 Schnellkupplungen)
Heckhubwerk	Hinteres Hubwerk mit hydraulischer „Uniflex“-Aufhängung und 3-Punkt-Anbau - Verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2 - Tragkraft 2400 kg (160 bar)
Bremsen	Vordere/hintere Betriebscheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung • Hydrostatische Bremsung über das Getriebe • Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe
Gewicht	Mit Fahrkabine (Kg): 2700÷2950

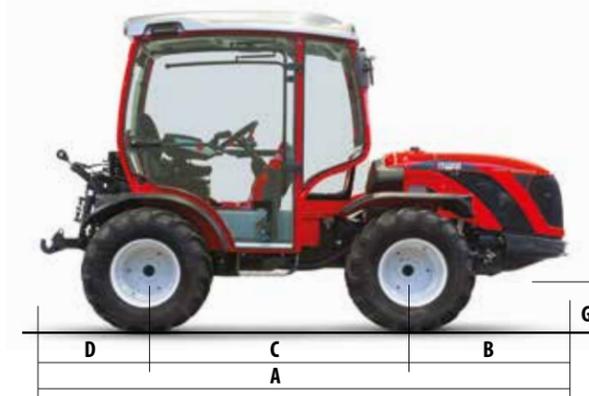
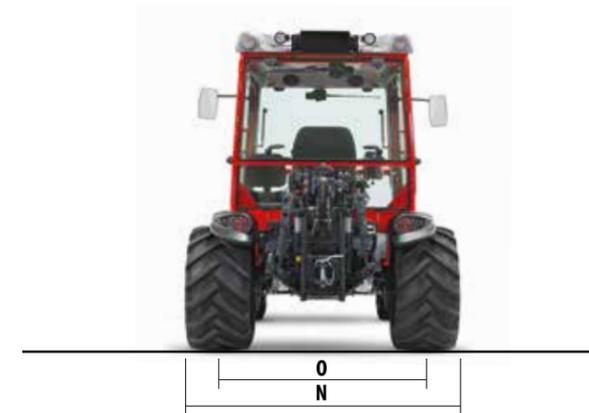
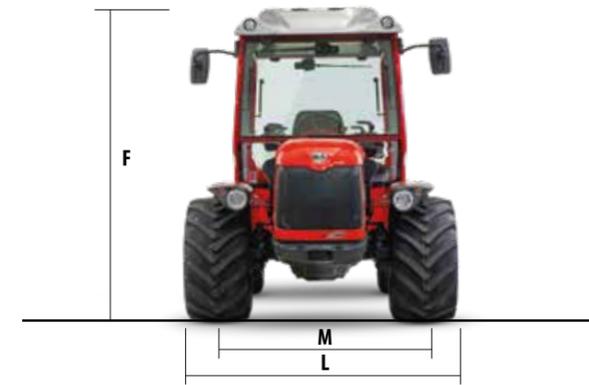
STANDARD EQUIPMENT

- Umkehrbarer Fahrersitz mit servounterstützter RGS™-Umkehrfunktion.
- Differenzialsperre vorne/hinten, simultan oder nur hinten, mit elektrohydraulischer Steuerung.
- Am Turm aufgehängte Bedienelemente.
- Neigbares Lenkrad mit Umkehrfunktion am Lenkrad.
- Gefederter und verstellbarer Sitz mit Sicherheit Gurte
- In der Breite verstellbare Felgen
- Höhenverstellbare hintere Abschleppöse
- vordere Abschleppöse
- Digitales Multifunktions-Armaturenbrett mit Display
- Batterieschalter
- 3-polige Steckdose
- Sicherheitsstart an Reversierung, Zapfwelle und Sitz
- Einstellbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer

*OPTIONAL EQUIPMENT

- Kabine vom Typ „Extra Comfort“ Geschlossenes Metall-Monocoque, montiert auf Silent Block, schallisoliert
- Automatische Klimaregelung
- Ventilator mit Geschwindigkeitsregler
- Aufklappbare Windschutzscheibe
- Integrierte Griffe
- 2 LED-Heckleuchten
- Drehbarer Lampenhalter mit internem Schalter
- Heizung mit Staubfilter
- 3-polige Steckdose. Universelle 12-V-Steckdose + 2 USB-Steckdosen
- Vorbereitung für den Einbau eines Radiosystems
- 2 Rückspiegel.

- LED-Arbeitsscheinwerfer (2 seitlich + 2 vorne) auf dem Kabinendach
- Pneumatische Sitzfederung mit stufenloser Einstellung von 50 kg bis 130 kg, stufenlose Höhenverstellung 80 mm
- Zapfwelle 540S: 540 U/min Zapfwelle bei 2600 Motordrehzahl
- Überdimensionierte Hydraulikpumpe bis zu 52 l/min + Ölkühler
- ACS (Automatic Cleaning System)
- Getriebeölheizung
- Frontballaste (2+2 insgesamt 88 kg)
- Frontschutzbügel.
- Vorderer hydraulischer Hub, komplett mit 3-Punkt-Anbau und Dämpfung + 1 DE-Ant. (2 vordere Schnellkupplungen)
- Italia-Schleppkupplung
- hydraulische UNIFLEX®-Federung an der Heckhebebühne mit Visualisierung und Einstellungen auf dem Display
- hydraulischer dritter Punkt und vertikale rechte Spurstange + 1 DE (2 Schnellkupplungen)



ABMESSUNGEN

	250/80 R18	300/80-15.3	340/65 R18	31x15,50-15 Terra	400/55-17.5	425/55 R17
E	250	300	340	395	400	425
	440/50 R17					
E	440					

Vorne/Hinten	Abmessungen (mm)									
	A	B	C	D	F	G	L*	M	N*	O
250/80-18	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2290	339÷362	1291	1051	1442	1202
300/80-15.3	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2290	298÷321	1459	1154	1619	1314
340/65 R18	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2305	356÷379	1463	1140	1647	1324
31x15,50x15	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2260	297÷320	1835	1444	1835	1444
400/55 -17,5	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2300	334÷357	1836	1436	1836	1436
425/55 R17	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2310	343÷366	1826	1398	1826	1398
440/50 R17	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2290	338÷361	1829	1398	1829	1398

* Außenbreite min.



SAT

Ein Team
im Dienste des Kunden

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG ANTONIO CARRARO®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

KUNDENDIENST

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



EXG MAXIMUM PROTECTION:

4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „**EXG Maximum Protection**“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieverlängerung bis zu 3 oder 4 Jahre



erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.





ECCELLENZA ITALIANA

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it

DEALER:

