



TTR 8900 R



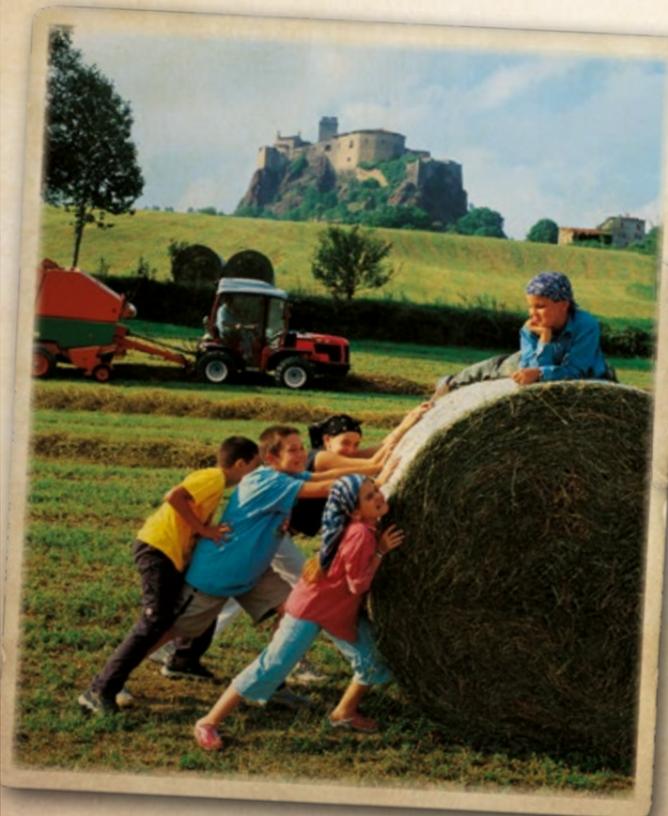
Unser Ziel lautet nach wie vor,
den schönsten Traktor der Welt zu bauen!

Als ich ein Kind war...

begeisterte ich mich jedes Mal, wenn ein Traktor vorbeifuhr. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro, und wenn ich ihn sah, träumte ich davon, selbst einmal einen zu besitzen.

Als Kind phantasierte ich oft über meine Zukunft - mit einer einzigen Gewissheit: Mein Leben sollte nie banal sein. Ich stellte mir eine Arbeit vor, der ich mit Leidenschaft nachging, und eine Familie. Ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht auch ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt. Ich habe einen Antonio Carraro-Traktor gekauft. Das war ich mir schuldig ... und meinem Großvater.



SERIE R

Die Spezialtraktoren schlechthin

In seiner über 110-jährigen Tätigkeit hat Antonio Carraro Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis entwickelt, die zu einem radikalen Wandel der Arbeitsweise in Pflanzenzeilen und an steilen Hängen geführt haben.

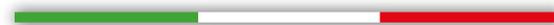
Die Serie Ergit 100 stellt seit ihrer Markteinführung ein neues Traktorenkonzept für Einsätze unter extremen Bedingungen dar. Leistungsstark, kompakt und mit funktionalem Design. Mit der Serie R vollzieht Antonio Carraro einen weiteren Sprung nach vorn. Die Motoren sind auf höchstem technologischem Stand, der Komfort des Fahrerplatzes und die Ergonomie der Bedienelemente auf Niveau der Maschinen für den Feldeinsatz. Dabei übernimmt die Serie die der gesamten Baureihe typischen kompakten Abmessungen und das ansprechende, aggressive Design einer durch und durch Made in Italy Marke.



TTR:

Der Superspezialist

Hochweiden in den Bergen, sanfte Hänge in Hügelländern, Flachland, Weinpflanzungen und Obstplantagen in Hanglage, Straßenböschungen, Stadtparks, Fußball-, Reit- und Golfplätze, überall dort, wo auf abschüssigem Gelände Gras geschnitten werden muss, erweist sich der Ergit TTR als wahrer Spezialist seiner Klasse. Beeindruckende Schneidegeschwindigkeit, genaues Arbeiten und große Wendigkeit am Steilhang. Der **TTR** überzeugt durch überragende Stabilität, die auf der breiten Spur, dem niedrigen Schwerpunkt und den 4 gleichgroßen Antriebsrädern mit breiter Lauffläche beruht, zusammen mit außerordentlich leistungsstarken Motoren, einer konstanten Traktion und einem sehr engen Lenkwinkel, kann der **TTR** sich jedem Gelände anpassen und alle Höhenunterschiede und Bodenunebenheiten bewältigen, unter allen Klima- und Wetterbedingungen, das ganze Jahr über. Der umkehrbare Fahrerstand, der Multifunktions-Joystick sowie die außerordentliche Sichtbarkeit unterstreichen die Ergonomie dieser Maschine, erleichtern die Arbeit und mindern den Stress für den Bediener.



MULTIFUNKTION

Viele Maschinen, ein Traktor

Bodenlage und Einsatzbestimmung des TTR können dank der eingebauten Hydraulik-/Hebe-/Zapfwellenanlage einfach den jeweiligen Anforderungen angepasst werden und die montierten, gezogenen oder frontalen Geräte können schnell und einfach ausgetauscht werden. Mähmaschine, Schaufel, Frontlader, Gabelstapler, Ballenwickler, Sämaschine, Pflanzmaschine, Bodenfräse, seitlicher Ausleger, Schneeschild und Schneeturbine, Grasschneider, Anhänger, Spritze und Häcksler, sind nur einige der Geräte, die mit den Traktoren TTR der Serie Ergit R eingesetzt werden können. Der Reifensatz ist austauschbar, da jedes Gelände einen anderen Grip erfordert, der die Leistungen des Traktors zur Geltung bringt.



ACTIO™ :

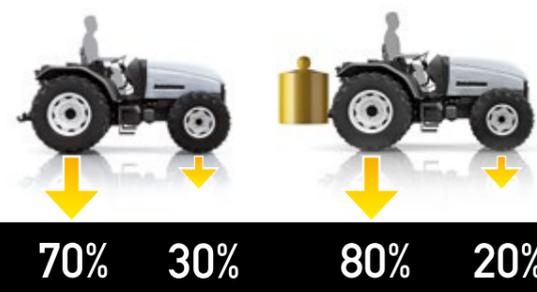
Der Fahrzeugrahmen von Antonio Carraro

ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion. Die konstante Bodenhaftung der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt.

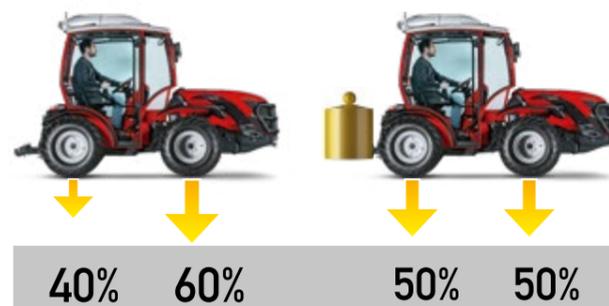
Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebauten Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind.



HERKÖMMLICHER TRAKTOR



AC-TRAKTOR



RGS™ :

Zwei Seiten einer selben Medaille

RGS™ Rev-Guide System, der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten. Der auf Wunsch erhältliche Joystick stellt alle Steuerungen in ergonomischer Position bereit. Das RGS™-System ist ein unbedingter Bestandteil der multifunktionalen Gestaltung des Traktors und erleichtert den Einsatz bei größerer Präzision und besserer Qualität der Arbeit. .

PLUS

- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Steuerelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** eine bessere Rentabilität des Traktors

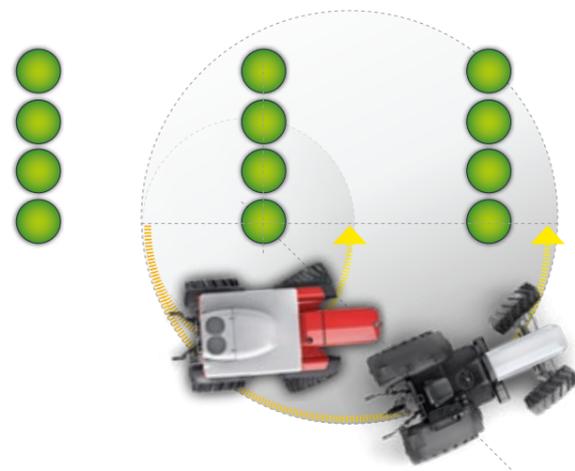


LENKUNG

Hochgenau mit minimalem Wenderadius

Der kurze Radstand und der enge Wenderadius machen den Traktor besonders wendig. Zur weiteren Reduzierung des Wenderadius können die Lenkbremsen betätigt werden. Das Vorderrad auf der Kurveninnenseite vergrößert naturgemäß den Lenkwinkel, ohne dass der Traktor ins Schlingern gerät. Das von der hydrostatischen Lenkung unterstützte Lenkradsteuerung ist sanft und feinfühlig und sorgt für hohe Manövrierpräzision auch an steilen Hängen, bei Überlandfahrten und Engpässen. Die Hydraulikanlage der Servolenkung nutzt ein *Load Sensing System* für konstante flüssige Manöver unabhängig von der Lenkgeschwindigkeit.

AGILITY PRECISION SPEED



SICHERHEIT

Aktiv und passiv

Tief liegender Schwerpunkt, konstanter Bodenkontakt, Stabilität, effiziente Bremsanlage, Schutz des Bedienerplatzes: Das sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren, die eng mit den passiven Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Bauteile, das Design, umweltfreundliche Motoren verbunden sind. Die Bremsanlage mit 4 Scheibenbremsen im Ölbad und hydraulischer Betätigung erfordert keine Nachstellung; die Bremskraft ist selbst bei Notbremsungen gut modulierbar und zuverlässig, auch bei abgeschaltetem Vorderradantrieb. Aufgrund dieser auf die Sicherheitsanforderungen abgestimmten Bremsanlage ist das Fahrzeug für eine Straßengeschwindigkeit von **40 km/h** zugelassen. Der Kraftheber mit hydropneumatischer Aufhängung trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, ohne seitliches Wegrutschen und stets bei höchster Effizienz. Durch die elektrohydraulisch betätigte Sperre des hinteren Differenzials oder gleichzeitig beider Differenziale kann gefährliches Abrutschen weitgehend vermieden werden und die Maschine arbeitet somit immer mit maximaler Zugkraft. Der Bedienerplatz in der Mitte des Fahrzeugs mit 6-Säulen-Halbkabine oder Kabine garantiert optimalen Schutz für den Bediener.

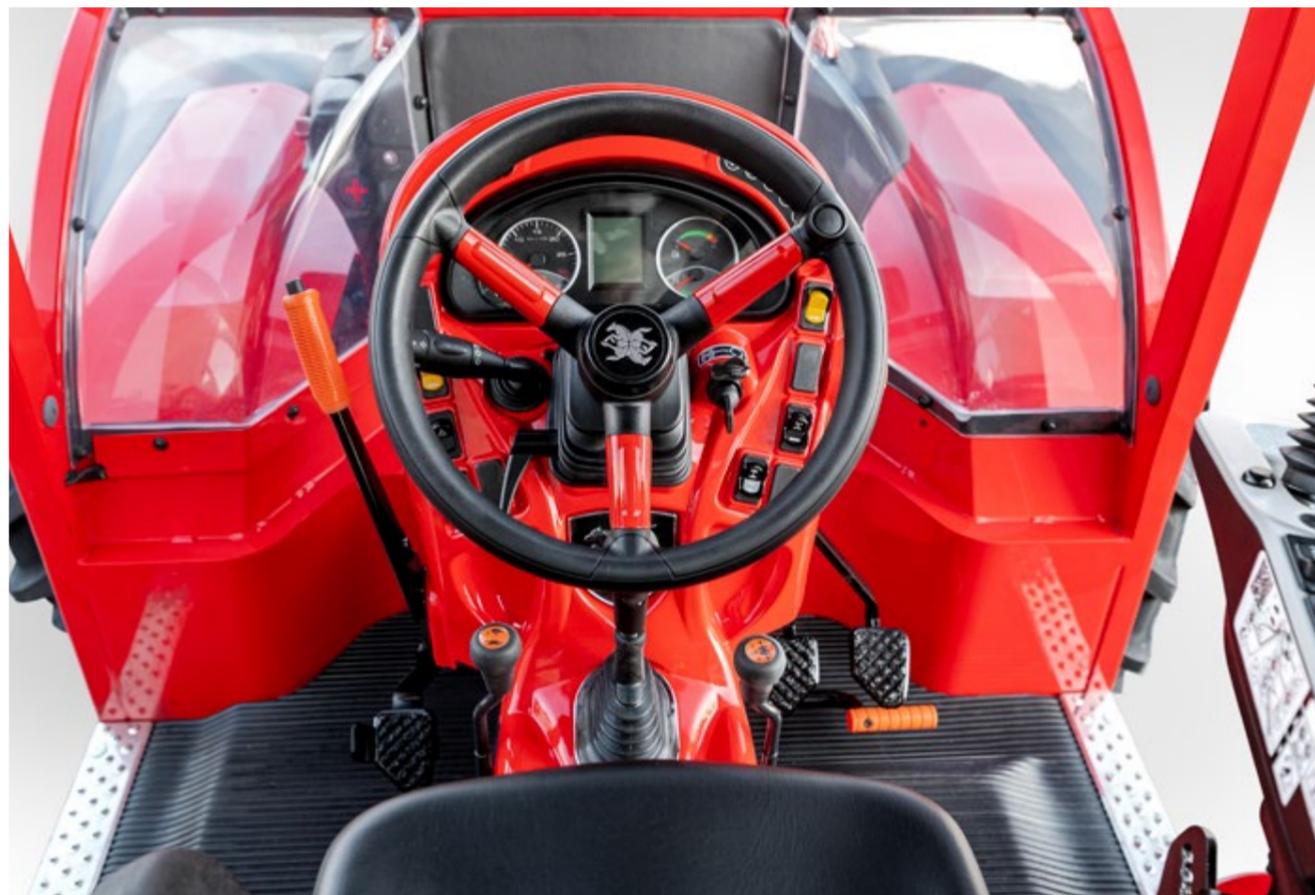
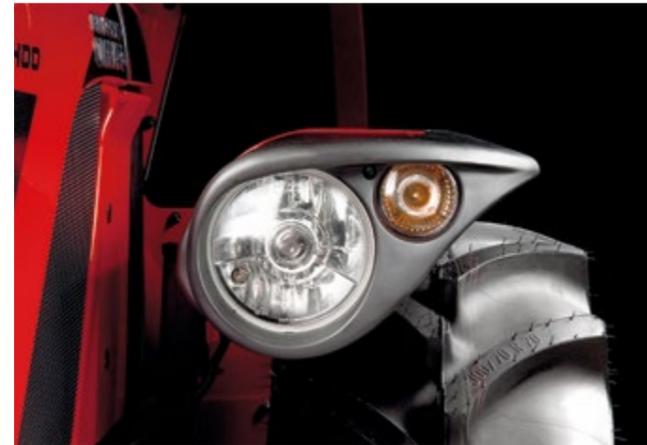


ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Fahrerplatz ist besonders geräumig und alle Steuerelemente sind in logischer Reihenfolge angeordnet. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf **Silentblock-Dämpfungselementen** gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken. Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist. Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte. Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt: im Dunkeln hintergrundbeleuchteter, entspiegelte Bildschirm; digitaler Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle; druckknopfbetätigte, elektrohydraulische Steuerungen. Die Scheinwerferanlage ist in die Kotflügel eingelassen.

Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn, der Anbaugeräte und des umliegenden Bereichs ausleuchten.

Das verstellbare Lenkrad ermöglicht die ideale Fahrposition für jeden Bediener. Die Wartungseingriffe können dank der sich ganz öffnenden Motorhaube und der leicht abnehmbaren Seitenelemente und Batterieabdeckung praktisch und schnell ausgeführt werden.





MOTOR: maximale Leistung, minimale Emissionen

Die neue EWG-Richtlinie über die Emissionen von Dieselmotoren der Stufe 5 hat zu erheblichen wirtschaftlichen Investitionen der Hersteller für Konstruktion und Einbau der neuer Motoren mit DPF-Filtern geführt, damit die Abmessungen der neuen Modelle so wenig wie möglich verändert werden müssen und genauso kompakt und "flach" sind wie ihre Vorgänger.

Der 74,2 PS starke Vierzylindermotor (3769 cm³) des TTR verbindet in Sachen Effizienz und Kraftstoffverbrauch hohe Zuverlässigkeit mit Spitzenleistungen und gewährleistet bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment (das maximale Drehmoment beträgt 305 Nm bei 1500 U/min). Der Motor ist flüssigkeitsgekühlt, mit Common-Rail-Einspritzung und Turboaufladung

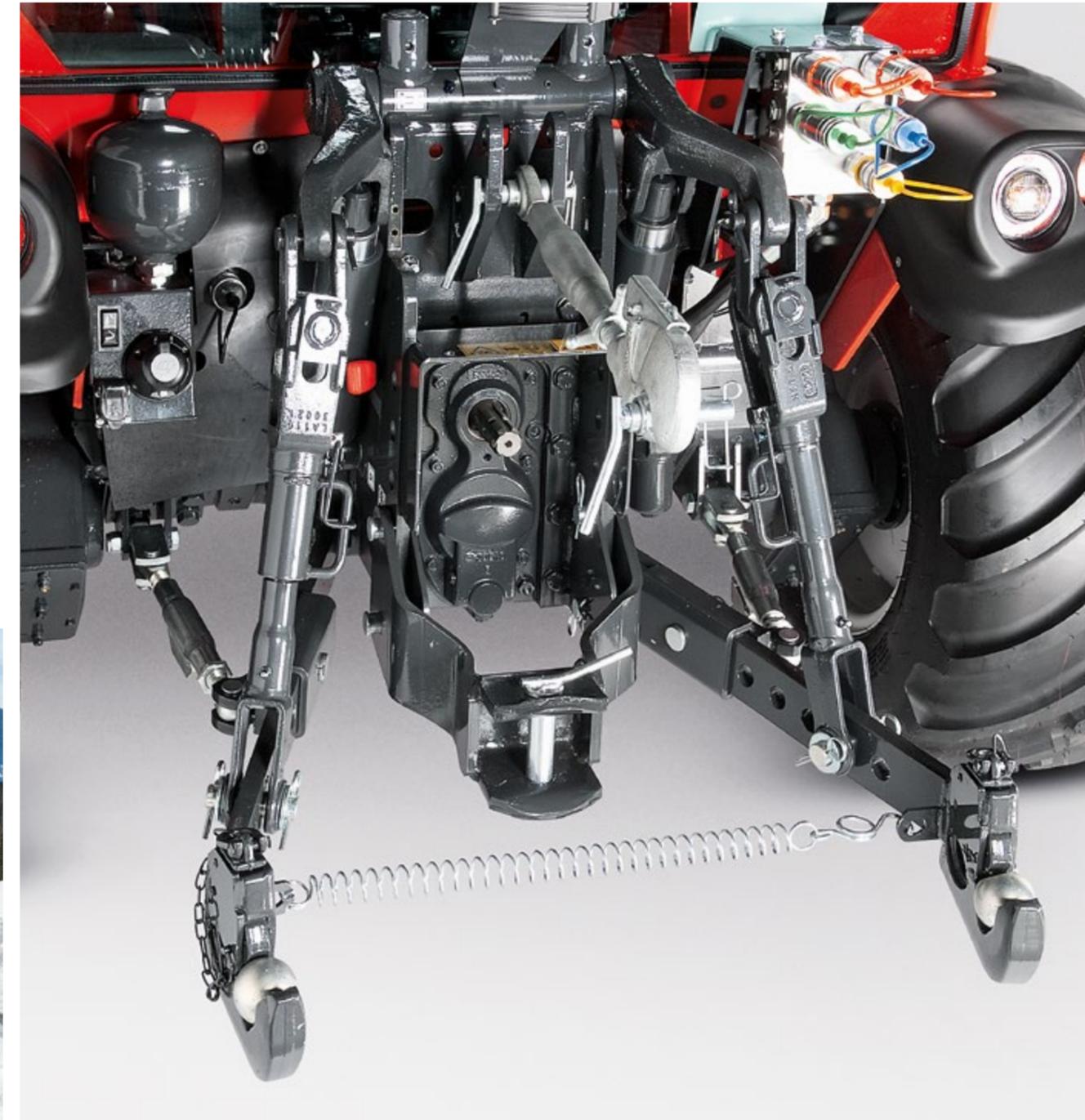
PLUS



- + **Zuverlässigkeit:**
Qualität der Bauteile
- + **Leistung:**
Keine Ausfallzeiten für die Regeneration
- + **Komfort:**
Minimale Vibrationen dank gegenläufiger Massen
- + **Einsparung:**
Schnelle Rentabilisierung durch geringeren Kraftstoffverbrauch

MASCHINE UND GERÄT: technologische harmonie

Das von der Integration von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle gebildete System ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, auch groß dimensionierten, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakte Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigener Hydraulikanlage werden verbaut. Der Kraftheber mit hydropneumatischer Aufhängung trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, ohne seitliches Wegrutschen und stets bei höchster Effizienz.





Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz von Mäh- und Konditionierwerk, Kreiselchwader, Schneeschild vorne mit Salz-/ Sandstreuer hinten, Häcksler und Spaliermulcher. Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung mit Sicherheitsschalter, um eine ungewollte Betätigung beim Anlassen des Motors der Zapfwelle zu vermeiden



Senkrechte, hydraulische Zugstange und ein dritter Punkt* ermöglichen die praktische Einstellung vom Bedienerplatz aus.



Mit schnell verstellbarem Slider*-Zughaken wird die Anbauhöhe des gezogenen Geräts optimal eingestellt.



Hydraulikanlage mit elektrohydraulischer Steuerung mit Joystick: mit einem einfachwirkenden und zwei doppeltwirkenden Verteilerventilen + Hydraulikanschluss für Ölrücklauf. Insgesamt: 6 Schnellanschlüsse hinten.

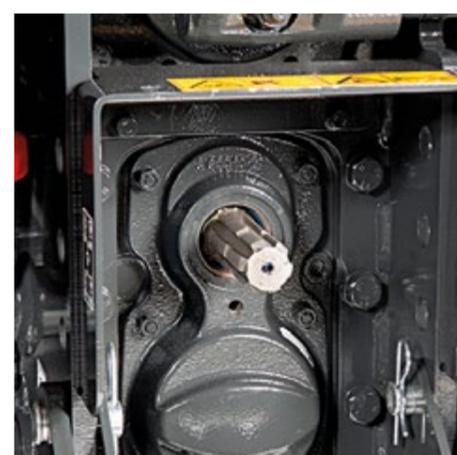


Hydropneumatische Aufhängung mit automatischer Drucksteuerung.



PLUS

- + **Praktisch:** leichtes Anbauen der Kardanwelle
- + **Effizienz:** das Öl wird nicht zu heiß
- + **Multifunktion:** konstante Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren
- + **Funktionsfähigkeit:** Zuschalten der Kupplung ohne Ruckeln des Motors



Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540 U/min, 540 E (750 U/min) mit den Schaltgängen synchronisiert. Der Zapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 und für alle Geschwindigkeiten gleich.



Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz mit heckseitigen Geräten.



Die Sperre der hinteren Differenziale verhindert den Raderschlupf und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich und verhindert die Beschädigung von empfindlichen Böden.

EXTRA COMFORT-KABINE

Comfort Kingsize

Ein von AC zugelassenes Original-Produkt, schlicht und elegant im Design, mit totalglass-Struktur für optimale Sichtbarkeit in alle Richtungen und eine helle Kabine. Sie ist besonders geräumig und komfortabel und bietet optimalen Schutz bei Hitze, Staub und Kälte, Bedingungen, die man häufig beim Mähen, bei Straßenarbeiten oder auf Baustellen anfindet. Die Kabine hält Geräusche fern und ist vibrationsfest und mit Klimaanlage ausgestattet. Die Glasflächen können geöffnet werden. Die Lüftung ist einheitlich und die Düsen sind gut verteilt für das optimale Wohlbefinden des Bedieners. Die Kabine lagert auf *Silentblock*-Dämpfungselementen.



*optional

JOYSTICK:

Alle Funktionen in Ihrer Hand

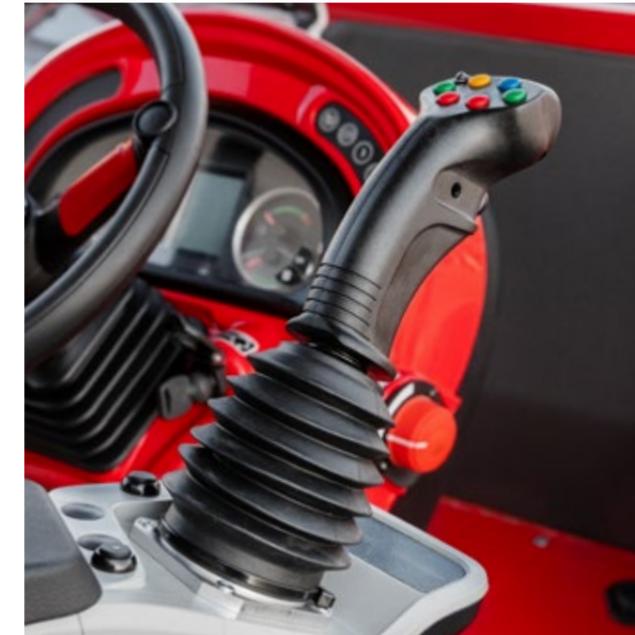
Der Joystick wird serienmäßig auf die aufklappbare rechte Armlehne am Fahrersitz montiert. Damit können mit einer einzigen Hand alle Funktionen des Blockhebewerks und der Hilfs-Hydraulikanlage gesteuert werden. Die Ausrüstung kann mit Präzision und Sensibilität abgesenkt, angehoben und verschoben werden.

Hydropneumatische Aufhängung

TTR hat eine maximale Hebekapazität von 2400 kg. Die „hydropneumatische“ Aufhängung, dank welcher das Gewicht der Ausrüstungen auf die Reifen des Traktors übertragen wird, sorgt über den ACTIO™-Rahmen für eine perfekte Verteilung des Gewichts von Traktor und Ausrüstung auf die vier Räder. Außerdem bleibt dadurch das Gewicht der Ausrüstung konstant am Boden, unabhängig von der Neigung, Bodenbeschaffenheit und Vorschubgeschwindigkeit.

Hilfs-Hydraulikanlage

Mit dem Joystick werden alle hydraulischen Funktionen der vorderen und hinteren Steckdosen gesteuert. Damit wird die Dauerdruckposition für die Verwendung der Hydraulikmotoren bestimmt und der einfach wirkende Verteiler oder ein allfälliger vorderer Kraftheber (Option) gesteuert. Das „Push-Pull“-System der Hydrauliksteckdosen erleichtert die Schnellkupplung der Ausrüstungen. Bei Verwendung von Ausrüstungen, wie eine rückseitige Schaufel, Lader, Heber, Ballenbinder, selbstladender Anhänger und andere mehr, können alle Vorgänge ausgeführt werden, ohne je die Hand vom Joystick zu nehmen. Dieser ist zudem mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, welches ein zufälliges Ein- oder Ausschalten verhindert.



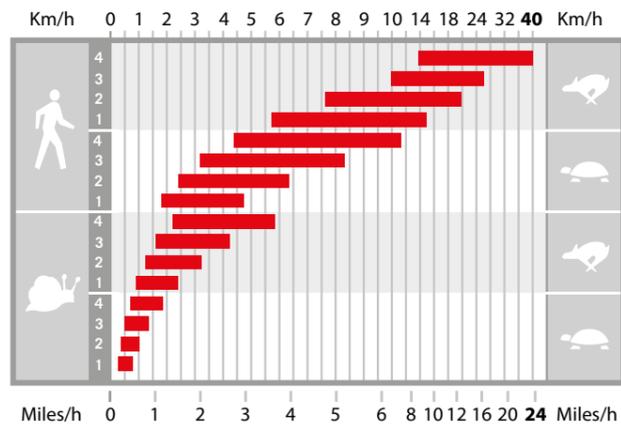


GETRIEBE:

mehr effizienz mit eco-mode

Der Serie R sind mit einem Schaltgetriebe mit Schrägzahnradern ausgestattet, das über jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge verfügt, die dank des synchronisierten Wendegetriebes auch beim Fahren zugeschaltet werden können.

Die fein abgestuften Gänge sichern eine gleichförmige und flüssige Fahrt unter allen Einsatzbedingungen. Dank des hydraulischen Spielausgleichs ist die Kupplung wartungsfrei.



PLUS

- Einsparung:**
 - + geringerer Kraftstoffverbrauch mit der Funktion Eco-Mode
- Komfort:**
 - + weniger Vibrationen und freier Mittelunnel
- Effizienz:**
 - + breit gefächerte Auswahl an synchronisierten Fahrbereichen
- Zuverlässigkeit:**
 - + kupplung mit langer Lebensdauer und ohne Wartung



e-Drive-Getriebe

Das e-Drive*-Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad (optional) ist bei schnellen Shuttle-Fahrten sowie beim Materialtransport mit Anbaugeräten wie dem Gabelstapler oder der Schaufel besonders praktisch. Das links am Armaturenbrett angebrachte Wendegetriebe kann in Verbindung mit der Kupplung bequem betätigt werden, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Damit wird eine einfache Fahrtrichtungssteuerung bei absoluter Arbeitssicherheit garantiert.



*Option

OPTIONAL



SCHEINWERFERGITTER

Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



BULLBAR

Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



VORDERE BALLASTELEMENTE

Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



HYDRAULISCHE AUFHÄNGUNG

Hydraulische Aufhängung auf dem hinteren Kraftheber UNIFLEX.



PNEUMATISCHER SITZ

Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.



LÜFTERRAD ACS

Motorlüfter mit Gegenstromprinzip ACS (Air Clean System). Verringert den Reinigungsaufwand des Kühlgitters und sorgt für eine konstante Kühlung des Motors.



SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT

Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



SLIDER-ZUGHAKEN

Er ist in den hinteren Kraftheber eingelassen und kann in verschiedene Positionen zur korrekten Ausrichtung der gezogenen Anbaugeräte verstellt werden.



E-DRIVE

ist bei schnellen Shuttle-Fahrten sowie beim Materialtransport mit Anbaugeräten wie dem Gabelstapler oder der Schaufel besonders praktisch.



FRONTKRAFTHEBER

Der Frontkraftheber ermöglicht das Arbeiten in Kombination mit der Heckausrüstung.



FRONT-SCHNELLKUPPLUNGEN

Hydraulischer Fronthub komplett mit 3-Punkt-Anhängung + 1 doppelwirkender vorne (2 vordere Schnellkupplungen).



ZAPFWELLE

Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min.



SCHNELLANSCHLÜSSE VORNE

Vorderer Kraftheber mit einem replizierten hinteren doppelwirkenden Anschluss. Insgesamt: 2 Schnellanschlüsse.

TECHNISCHE DATEN: TTR 8900 R

Rahmen	ACTIO™ integral oscillating frame • RGS™ reversible drive system • Steering wheels • Four equal-size driving wheels • Front and rear final drives	
Motor	Dieselmotor Common Rail mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen Emissionvorschriften: Stufe 5 Hubraum cm ³ : 3769 Maximale Drehzahl: 2400 (RPM) Kühlung: Wasser	Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo Leistung kW/PS (97/68/CE): 54,6/74,2 Max. Drehmoment (Nm/U): 305/1500 Tankinhalt (Liter): 50
Getriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Zapfwelle	Unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert	
Hydraulikanlage	Hydrauliksystem mit 2 unabhängigen Hydraulikpumpen; zusätzliche elektrohydraulische hintere Hydraulikanlage (Joystick): 2 doppelwirkende Steuerventile, 1 einfachwirkendes Steuerventil mit Ölrücklauf und 6 Schnellkupplungen hinten	
Heckhubwerk	Hydraulischer Hub mit hydropneumatischer „Uniflex“-Aufhängung und 3-Punkt-Anbau; Tragfähigkeit 2400 kg; verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2; höhenverstellbarer hinterer Zughaken der Kategorie „C“	
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe	
Gewicht	Mit Überrollbügel (kg): 2165÷2355	Mit Kabine (kg): 2295÷2485

STANDARD EQUIPMENT

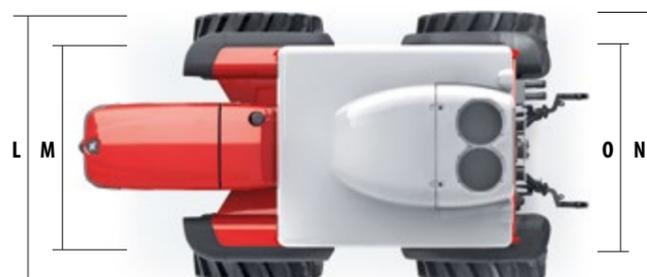
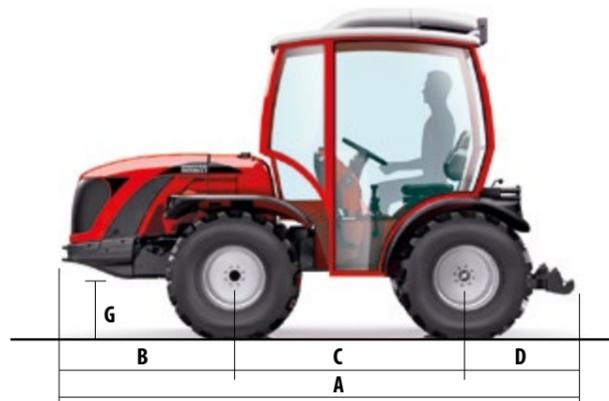
- Reversible driving position with servo-assisted reversibility • Rear or front/rear differential lock with electrohydraulic control • Suspended controls • Adjustable steering wheel with reverser embedded • Adjustable, suspension seat with safety belt • Adjustable wheel rims • Rear adjustable height tow hitch • Front tow hitch • Digital multifunctional dashboard with display • Battery • Battery isolation switch • 3-pin electrical socket • Start inhibit switch on shuttle reverser, PTO selector and seat • Adjustable rear work spotlight

*OPTIONAL EQUIPMENT

Elektrohydraulisches *e-DRIVE* Getriebe mit Wendegetriebe, Lenkrad und Gangbereichswechsel • HI-LO: unter Last zuschaltbare elektrohydraulische Steuerung für eine 20%ige Verringerung aller Gänge (64 Gänge, 32 VG + 32 RG) • Extra Comfort-Kabine mit Klimaanlage auf Silentblockelementen • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange mit elektrohydraulischer Steuerung • Kraftheber vorne • Träger mit 4 Gegengewichten, vorne • Zughaken Typ Slider • Luftfederung für Sitz mit pneumatischer Fahrersitzregelung • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • CLEAN FIX™: ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlergitters • ESC-Einrichtung (Electronic Speed Control): elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen • "Superbrake"-System



ABMESSUNGEN TTR



	31x15.50-15 Terra	340/65 R18	400/55-17.5 Terra Twin	440/50 R17 All-Ground	425/55 R17 AC 70 C
E	395	340	400	440	425

Reifen

Abmessungen (mm)

Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	G	L*	M	N*	O
31x15.50-15 Terra	3515÷3950	1255	1530	730÷835	2165	320	1840	1445	1840	1445
340/65 R18	3515÷3950	1255	1530	730÷835	2210	365	1760	1410	1760	1410
400/55-17.5 Terra Twin	3515÷3950	1255	1530	730÷835	2210	365	1835	1435	1835	1435
440/50 R17 All-Ground	3515÷3950	1255	1530	730÷835	2210	365	1820	1390	1900	1470
425/55 R17 AC 70 G	3515÷3950	1255	1530	730÷835	2210	365	1815	1390	1895	1470

*Außenbreite min.



SAT

Ein Team
im Dienste des Kunden

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG ANTONIO CARRARO®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

KUNDENDIENST

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 sorglose Jahre!

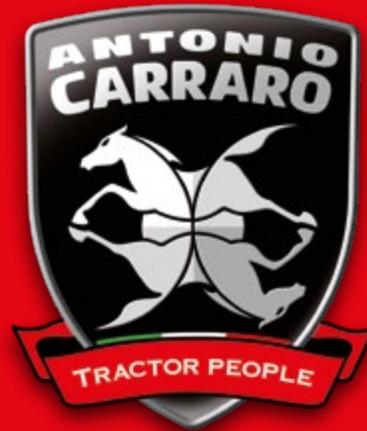
Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „EXG Maximum Protection“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantierweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre



erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist Notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

