



TTR 7600
Infinity





Unser Ziel lautet nach wie vor,
den schönsten Traktor der Welt zu bauen!

Als ich ein Kind war...

begeisterte ich mich jedes Mal, wenn ein Traktor vorbeifuhr. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro, und wenn ich ihn sah, träumte ich davon, selbst einmal einen zu besitzen.

Als Kind phantasierte ich oft über meine Zukunft - mit einer einzigen Gewissheit: Mein Leben sollte nie banal sein. Ich stellte mir eine Arbeit vor, der ich mit Leidenschaft nachging, und eine Familie. Ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht auch ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt. Ich habe einen Antonio Carraro-Traktor gekauft. Das war ich mir schuldig ... und meinem Großvater.



Infinity SERIES

THE ULTIMATE SPECIALISTS

Eine Reihe professioneller reversierbarer Traktoren mit hydrostatischem Getriebe, erhältlich in 3 Versionen (alle auch mit Kabine): TR, mit Lenkrahmen, SR, mit Knickrahmen und TTR, mit "breitem" Lenkrahmen und niedrigem Schwerpunkt, der für die Bearbeitung von Hängen konzipiert ist. Der Motor in Stufe V und das innovative hydrostatische Getriebe sind der gemeinsame Nenner der Serie, die als 7600 Infinity bezeichnet wird.



TTR 7600 ∞
INFINITY

Bergwiesen, Hangkultivierungen, Böschungen, Stadtparks, Sportplätze: Beim Arbeiten an steilen Hängen und beim Schneiden von Gras zeigt sich der TTR 7600 *Infinity* als größter Spezialist seiner Kategorie.

Das Mensch-Maschine-Gefühl ist unmittelbar: Der tief sitzende Bediener fühlt sich an Bord als integraler Bestandteil des Traktors und eins mit dem Boden. Dies erhöht das Gefühl von Stabilität und Sicherheit bei jedem Arbeitsgang.

Die Arbeitskapazität des TTR 7600 *Infinity* ist beeindruckend, ebenso wie seine Präzision beim Manövrieren und seine Stabilität an steilen Hängen. Die Spurbreite, der sehr niedrige Schwerpunkt und der isodiametrische Allradantrieb mit breiter Lauffläche der Reifen sorgen in Verbindung mit einem sehr leistungsstarken Motor für konstanten Antrieb und große Wendigkeit auch bei der Überwindung von Steigungen und Unebenheiten und das unter allen Bedingungen und bei jedem Wetter. Die reversierbare Lenkung, der serienmäßige Joystick und der Komfort des Fahrersitzes erleichtern die Arbeit und verringern die Ermüdung des Fahrers.





ACTIO™

Exklusiver Antonio Carraro Rahmen

ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion. Die konstante Bodenhaftung der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt. Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebauten Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind.



HERKÖMLICHER TRAKTOR



70% 30% 80% 20%

AC-TRAKTOR



40% 60% 50% 50%

PLUS

- + **Stabilität:** tiefer Schwerpunkt und isodiametrischer Allradantrieb
- + **Sicherheit:** Sicherheit beim Einsatz
- + **Komfort:** Zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Gutes Handling:** kurzer Radstand und sehr enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gute Verteilung der Massen
- + **Traktion:** 4 Antriebsräder mit durchgehendem Bodenkontakt



RGS™

Umkehrbarer Fahrerstand

RGS™ (Rev-Guide System) ist das umkehrbare Fahrsystem AC auf drehbarem Oberwagen zur sekundenschnellen Umkehr der Fahrtrichtung für das professionelle Arbeiten mit gezogenen oder Frontgeräten. Die aus Sitz/Lenkrad/Armaturenbrett/Pedalen bestehende Einheit einfach um 180° drehen, um eine neue Fahrkonfiguration zu erhalten. Auch mit dem Joystick bleiben alle Hilfssteuerungen in beiden Richtungen in einer ergonomischen Position. Das RGS™ System ist wesentlicher Bestandteil der Multifunktionalität des Traktors: Es erleichtert den Einsatz und verbessert dabei den Bedienkomfort und die Qualität der Ausführung.



PLUS

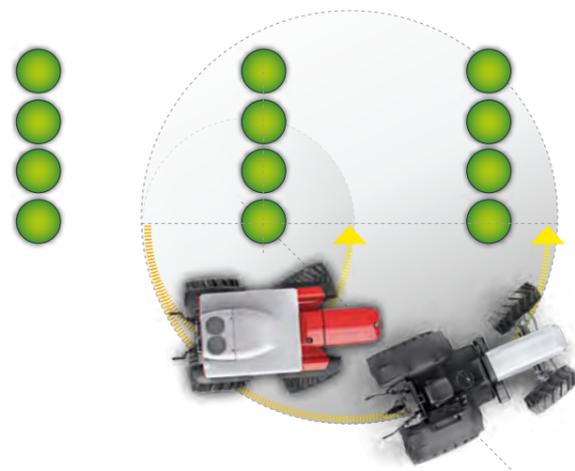
- + **Komfort:** einfaches und intuitives reversibles Fahrsystem ohne Doppelbedienung in beiden Fahrtrichtungen
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** höhere Rentabilität des Traktors, der mit angehängten Arbeitsgeräten oder Frontanbaugeräten in beiden Fahrtrichtungen arbeiten kann

LENKUNG

Hochgenau mit minimalem Wenderadius

Der kurze Radstand und der enge Wenderadius machen den Traktor besonders wendig. Zur weiteren Reduzierung des Wenderadius können die Lenkbremsen betätigt werden. Das Vorderrad auf der Kurveninnenseite vergrößert naturgemäß den Lenkwinkel, ohne dass der Traktor ins Schlingern gerät. Das von der hydrostatischen Lenkung unterstützte Lenkradsteuerung ist sanft und feinfühlig und sorgt für hohe Manövrierpräzision auch an steilen Hängen, bei Überlandfahrten und Engpässen. Die Hydraulikanlage der Servolenkung nutzt ein *Load Sensing System* für konstante flüssige Manöver unabhängig von der Lenkgeschwindigkeit.

AGILITY PRECISION SPEED



SICHERHEIT

Aktiv und passiv

Niedriger Schwerpunkt, konstante Bodenhaftung, Stabilität und geschützter Fahrerplatz sind nur einige der aktiven Sicherheitsfaktoren der *Infinity* Modelle, zusätzlich zu den passiven Faktoren wie Qualität der Bauteile, Design und umweltfreundliche Motoren. Das Bremssystem mit hydraulisch gesteuerten Ölbad-Scheibenbremsen an den 4 Rädern garantiert eine perfekte Dosierung selbst bei abrupten Bremsvorgängen sowie Zuverlässigkeit auch bei ausgeschaltetem Vorderradantrieb. Der Heckkraftheber mit *Uniflex™*-Federung sorgt dafür, dass der Traktor immer am Boden "haften" bleibt. Die elektrohydraulisch gesteuerte Differentialsperre an Hinterachse oder gleichzeitig an beiden Achsen vermeidet einen evtl. Schlupf und sorgt für permanente Traktion. Der Fahrersitz mit *Extracomfort™*-Kabine (ROPS-geprüft) gewährleistet maximalen Schutz für den Bediener.



*optional



GETRIEBE

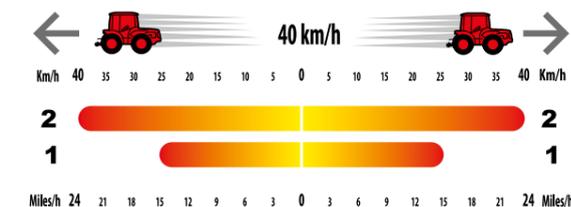
Hydrostatisches *Infinity* Getriebe

Durch das hydrostatische *Infinity*-Getriebe kann der Traktor unabhängig von der Motordrehzahl mit der gewünschten Geschwindigkeit vorwärts fahren. Die Fortbewegung des Traktors wird durch das Gaspedal gesteuert (das zum "Vorwärtspedal" wird), wobei die Betätigung der Kupplung vollständig ausgeschlossen wird.

Das Getriebe ermöglicht es in beiden Fahrtrichtungen mit der gleichen Geschwindigkeit zu arbeiten, wobei 2 mechanische Übersetzungen zum Einsatz kommen, die erste von 0-15 km/h und die zweite von 0-40 km/h. Die Übersetzungen werden wiederum durch 3 hydraulischen Stufen gesteuert, die manuell oder automatisch, unter Last und ohne Antriebsverlust zugeschaltet werden können.

Das Vorwärtspedal steuert nicht nur die Geschwindigkeit, sondern auch die Entschleunigung. Beim Loslassen des Gaspedals wird das Fahrzeug angehalten, auch ohne die Bremsen zu betätigen.

Die Funktionen Instant Cruise Control (oder Tempomat), Intellifix, Drive Mode und Fast Revers ermöglichen es dem Fahrer stets die richtige Einstellung zu finden und die Fortbewegung des Traktors je nach Art der Arbeit zu automatisieren.



Das Getriebe: ein Pluspunkt der *Infinity* Serie

Das Getriebe bestimmt den unverwechselbaren Charakter eines jeden Traktors. Das einzigartige Getriebe ist der Pluspunkt dieser Reihe professioneller Traktoren, deren technische Lösungen die Arbeit des Fahrers vereinfachen und damit profitabler und weniger stressig machen.

- **HYDRAULISCHE UMKEHRFUNKTION**
Der Traktor kann bei jeder Geschwindigkeit ohne zu kuppeln die Fahrtrichtung umkehren.
- **EINFACHES FAHREN OHNE BETÄTIGUNG DER KUPPLUNG**
Die Benutzung der Kupplung ist während der Arbeitseinsätze komplett ausgeschlossen.
- **VARIABLE ARBEITSGESCHWINDIGKEIT**
Der Bediener wählt die Arbeitsgeschwindigkeit entsprechend den Arbeitsbedingungen, unabhängig von der Motordrehzahl.
- **TRANSMISSION ASSISTED BRAKING**
Die hydrostatische Komponente steuert den Bremsvorgang und reduziert so den Einsatz der Bremsen.



Das Automatikgetriebe

Das Getriebe wechselt den Bereich je nach der benötigten Motorlast. Bei geringer Last verlängert das Getriebe automatisch die Übersetzung, um die Motordrehzahl zu reduzieren und so Kraftstoff zu sparen. Bei schweren Lasten verkürzt das Getriebe sofort die Übersetzung und gibt die volle Leistung an den Motor ab.

PLUS

- + **Zuverlässigkeit:** Das Getriebe ist mit Sensoren ausgestattet, die es überwachen und für eine lange Zeit effizient halten
- + **Effizienz:** Der Bediener kann unabhängig von der Motordrehzahl die richtige Geschwindigkeit für jeden Arbeitsgang wählen
- + **Komfort:** Der Bediener steuert den Traktor nur mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe am Lenkrad und dem Fahrpedal
- + **Einsparung:** geringerer Kraftstoffverbrauch und weniger Betriebskosten

Infinity GETRIEBE

Viele Funktionen auf dem Display für ein einziges Ziel: ein Traktor, der immer obenauf ist und perfekte Arbeit leistet.

HAUPTFUNKTIONEN



AUTOMATIK

Simuliert herkömmliches Gasgeben, indem das Drehzahlregelungspedal proportional zur Motordrehzahl ist.

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

Geschwindigkeits- und Drehzahlparameter können unmittelbar eingestellt oder in der Traktorsoftware gespeichert werden.

SPEICHER

2 vorwählbare Geschwindigkeiten, 2 Motordrehzahlsspeicher.



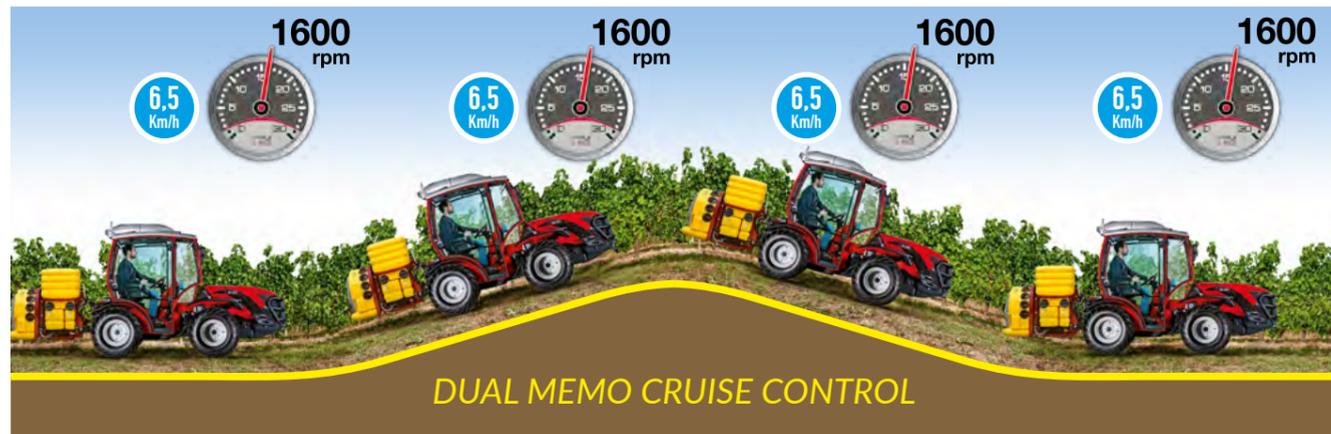
AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

Entwickelt, um die Fahrzeuggeschwindigkeit bei optimaler Motordrehzahl konstant zu halten. In flachem Gelände oder bei geringer Gerätebelastung arbeitet der Traktor mit reduzierter Motordrehzahl. Bei einer Steigung oder einem Anstieg der Last erhöht das System automatisch die Motordrehzahl. Das System verfügt über 2 Speicher, die nach Bedarf verwaltet werden können.



DUAL MEMO CRUISE CONTROL

Eristso konzipiert, dass die Parameter Geschwindigkeit und Motordrehzahl während der Arbeitsphasen konstant gehalten werden. Bei Einsätzen in Umgebungen mit starken Neigungsänderungen oder unebenem Boden überwacht und regelt das System die Geschwindigkeit des Fahrzeugs sowohl bergauf als auch bergab, um maximale Präzision in Bezug auf Zapfwellendrehzahl und Geschwindigkeit zu gewährleisten. Ein Beispiel dafür sind Behandlungen mit Pflanzenschutzmitteln, die eine hohe Präzision erfordern, um ein korrektes und gleichmäßiges Sprühen ohne Verschwendung zu gewährleisten. Das System verfügt über 2 Speicher, die nach Bedarf verwaltet werden können.



INTELLIFIX

Das innovative System wurde für die Steuerung und das automatische Management der Vorschubgeschwindigkeit und der Motordrehzahl entwickelt.

Es reduziert automatisch die Drehzahl entsprechend dem von der Zapfwelle aufgenommenen Drehmoment, wenn die Absorption einen bestimmten, vom Bediener eingestellten Prozentwert überschreitet. Kurz gesagt maximiert es die Arbeitseffizienz bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch und ohne jemals den Motor zu belasten.

- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Stellt unmittelbar die Vorwärtsgeschwindigkeit ein und hält sie konstant.

- **DRIVE MODE**

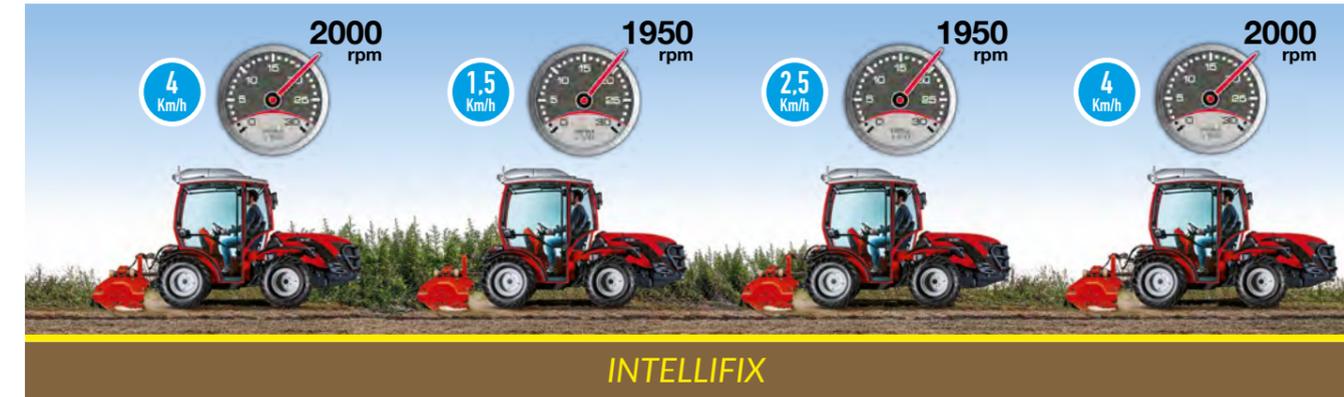
Ermöglicht drei verschiedene Fahrstile für jede Stufe, sowohl im manuellen als auch im.

- **FAST REVERSE**

Hält den Dual-Memo-Tempomat bei Rückwärtsfahrten aufrecht.

- **ECO MODE SPEED**

Steuert die maximale Motordrehzahl, wenn die maximale Geschwindigkeit von 40 km/h erreicht ist.





MASCHINE UND GERÄT

Perfekt abgestimmte Technologie

Das integrierte System aus Hubwerk/ Hydraulik/ Zapfwelle eignet sich für eine große Anzahl von Heck- und Frontanbaugeräten. Die Hebebühne mit unabhängiger Pumpe ist eine vertikale Einzelzylindereinheit mit Dreipunktaufhängung für Kategorie 1 und 2. Die Steuerung des Heckhubwerks mit dem serienmäßigen Joystick bestimmt die Präzision der Bewegungen des Geräts und trägt zur Stabilität und maximalen Traktion des Traktors bei, der dazu gebracht wird, den Bodenebenen zu folgen, wodurch ein Verlust der Bodenhaftung, Schleudern oder Querunebenheiten des Fahrzeugs vermieden werden.



STEUERUNG DER DIFFERENZIALSPERREN
Die hinteren und vorderen Differenzialsperrern verhindern Schlupf und optimieren die Traktion. Das Auskuppeln des Vorderradantriebs ist bei Arbeiten auf empfindlichen Untergründen nützlich.



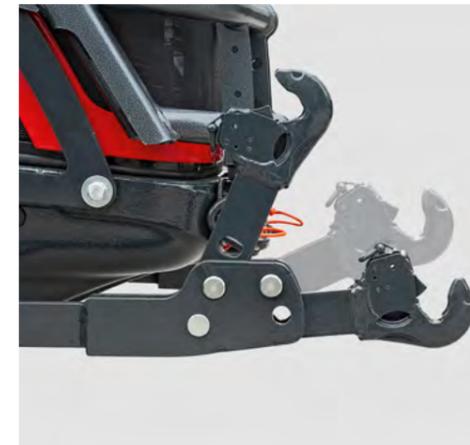
MANOMETER
Zeigt den Druck der hydraulischen Uniflex-Federung an.



HYDRAULIKANLAGE
2 doppelwirkende Steuerventile, davon eins mit Schwimmstellung + Ölrücklauf. Insgesamt 5 Hydraulik-Kupplungen.



ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE HINTEN
7-polige Steckdose für den Anhänger + 3-polige Steckdose für die Geräte.



FRONTKRAFTHEBER*
Der Frontkraftheber ermöglicht das kombinierte Arbeiten mit den hinteren Arbeitsgeräten.



HYDRAULISCHER HUB
Der TTR 7600 Infinity ist serienmäßig mit verstellbaren Stangen und Schnellwechslern ausgestattet.



HYDRAULISCHE HUBSTREBE UND DREIPUNKT*
Damit lassen sich Anbaugeräte bequem vom Fahrersitz aus einstellen. Hubstreben- und Dreipunkt-Hydraulik mit 2-fachem Doppeleffekt, insgesamt 4 zusätzliche Kupplungen.



EXTERNE HUBSTEUERUNGEN
Die Bedienelemente zur Einstellung der Höhe des Heckhubes befinden sich an den hinteren Kotflügeln.



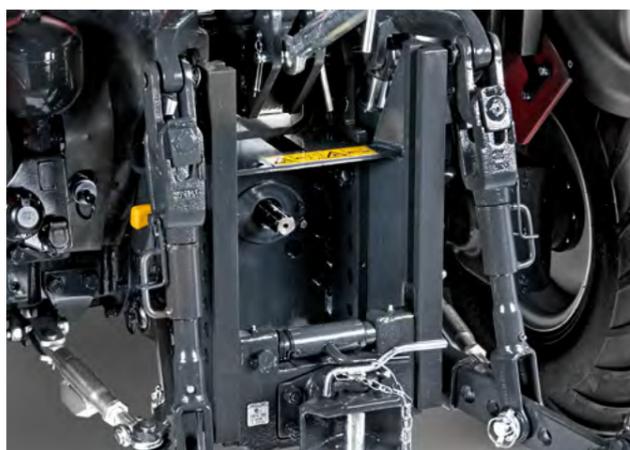
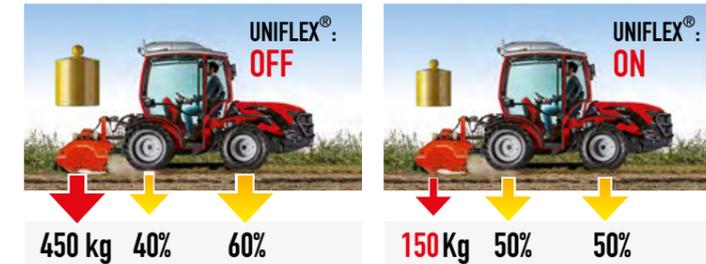
UNIFLEX® AUFHÄNGUNG

Totaler Komfort

Die UNIFLEX®-Aufhängung überträgt einen Teil des Gewichts des Anbaugeräts auf die Räder. Dadurch kann das Anbaugerät der Bodenkontur folgen und sich ihr unmittelbar anpassen. Dies sorgt für die Beibehaltung eines gleichmäßigen Bodendrucks auf die Traktorreifen, was ein schnelleres und präziseres Arbeiten ermöglicht.

Der daraus resultierende geringere Bodendruck bringt verschiedene Vorteile mit sich:

- geringere Bodenverdichtung
- reduzierter Zug- und Schubwiderstand
- bessere Bodenhaftung und Stabilität
- gesteigerte Produktivität
- Verbrauchseinsparung
- weniger Schwingungen bei Straßenfahrten



SLIDER ZUGHAKEN*
schnelle Höhenverstellung, optimiert die Anbauhöhe des gezogenen Gerätes.



ZAPFWELLE
zwei Drehzahlbereiche: 540/ 540E U/min (Standard) mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung; 540/ 1000 U/min* synchronisiert mit der Getriebedrehzahl. Die Gelenkwelle, Typ ASAE1 3/8, ist für alle Drehzahlen gleich.



MECHANISCHER WAHLSCHALTER
mechanischer Wahlschalter mit 2 Bereichen (Arbeit und Transfer).

*optional

ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf *Silentblock*-Dämpfungselementen gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken. Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist. Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte.

Die Bordinstrumente sind elegant, funktionell und intuitiv: hinterleuchteter, blendfreier Bildschirm, bestens geeignet für den Nachteinsatz; gut sichtbare Anzeige aller Daten auf dem Multifunktionsdisplay der Instrumententafel; Motordrehzahl, Kraftstoffstand und Motortemperatur elektronisch mit Analoganzeige für eine schnelle und intuitive Konsultierung.



Fahrerplatz

Das Konzept des Fahrersitzes zielt darauf ab, dem Fahrer eine geräumige und einladende Umgebung zu bieten, in der "alles" griffbereit ist. Die stützende Sitzschale ermöglicht eine ideale Arbeitshaltung, wobei die unteren Gliedmaßen bequem auf den geformten Matten unter den Pedalen ruhen. Der zentrale Tunnel, frei von Hindernissen und Hebeln, erleichtert das Ein- und Aussteigen. Das Lenkrad, das ebenso wie der luftgefederte Komfortsitz* neigungsverstellbar ist, erhöht den Komfort an Bord.



*optional

Arbeitskomfort

Der ACTIO™-Rahmen, der Fahrersitz, die ExtraComfort*-Kabine, der Joystick, die Zapfwelle und alle für dieses Modell vorgesehenen Zusatzsysteme weisen alle in die gleiche Richtung: dem Endkunden ein maximales Wohlbefinden bei der Arbeit zu ermöglichen, das die Gesundheit schützt und maximale Sicherheit und Komfort bietet, so dass maximale Leistung bei minimaler Arbeitsbelastung gewährleistet wird. Die Fahrposition wurde untersucht und getestet, um dem Fahrer ein Maximum an Bewegungsfreiheit und bestmögliche Ergonomie in einem Fahrzeug zu bieten, das sich durch seine Kompaktheit auszeichnet.



*optional



Unveränderte Abmessungen

Dank einer durchdachten Engineering-Studie benötigen die großen Motoren der Stufe V den gleichen Platzbedarf der vorherigen Triebwerke. Die unveränderten Abmessungen der Motorhaube verbessern das Handling und gewährleisten freie Sicht nach vorn.

Durch den großen Öffnungswinkel der Motorhaube ist der Motorraum besonders inspektionsfreundlich. Die aufklappbaren Kühler erleichtern die Wartung des Motors. Für Arbeitseinsätze, bei denen das Kühlergitter zu häufigen Verstopfungen neigt (wie Heuwirtschaft oder Häckseln), steht der Lüfter mit Gegenstromprinzip ACS* (Automatic Cleaning System) zur Verfügung.



*optional

TTR 7600 ∞
INFINITY

***OPTIONAL**



SCHEINWERFERGITTER
Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



BULLBAR
Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



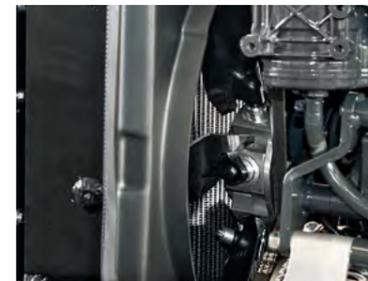
VORDERE BALLASTELEMENTE
Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



SITZ COMFORT
Luftgefederter Sitz mit Lastanzeige und Armlehnen.



PNEUMATISCHER SITZ
Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.



LÜFTERRAD ACS
Motorlüfter mit Gegenstromprinzip Acs (Air Clean System). Verringert den Reinigungsaufwand des Kühlgitters und sorgt für eine konstante Kühlung des Motors.



SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT
Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



SLIDER-ZUGHAKEN
Er ist in den hinteren Kraftheber eingelassen und kann in verschiedene Positionen zur korrekten Ausrichtung der gezogenen Anbaugeräte verstellt werden.



ZAPFWELLE
Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min.



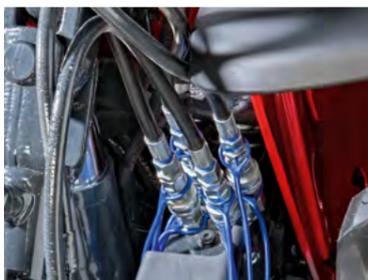
FRONTKRAFTHEBER
Der Frontkraftheber ermöglicht das Arbeiten in Kombination mit der Heckausrüstung.



FRONT-SCHNELLKUPPLUNGEN
Hydraulischer Fronthub komplett mit 3-Punkt-Anhängung + 1 doppelwirkender vorne (2 vordere Schnellkupplungen).



HECK-SCHNELLKUPPLUNGEN
4 Schnellkupplungen serienmäßig, hydraulisch vom Fahrersitz aus über einen Joystick einstellbar + 4 zusätzliche Minikupplungen.



EXTRA COMFORT-KABINE

Comfort Kingsize

Ein von AC zugelassenes Original-Produkt, schlicht und elegant im Design, mit totalglass-Struktur für optimale Sichtbarkeit in alle Richtungen und eine helle Kabine. Sie ist besonders geräumig und komfortabel und bietet optimalen Schutz bei Hitze, Staub und Kälte, Bedingungen, die man häufig beim Mähen, bei Straßenarbeiten oder auf Baustellen anfindet. Die Kabine hält Geräusche fern und ist vibrationsfest und mit Klimaanlage ausgestattet. Die Glasflächen können geöffnet werden. Die Lüftung ist einheitlich und die Düsen sind gut verteilt für das optimale Wohlbefinden des Bedieners. Die Kabine lagert auf *Silentblock*-Dämpfungselementen.





MOTOR

Leistungsstark und leise



Die verwendeten Motoren der Stufe V gehören zur Spitze ihrer Kategorie und bieten die beste Performance bezüglich Drehmoment und Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch, weniger Lärm und niedrigeren Kohlenstoffemissionen. Es handelt sich um einen 4-Zylinder-Kohler-Motor (2482 cm³) mit Turboaufladung und Common-Rail-Einspritzung mit einer Leistung von 75 PS bei 2300 U/min und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm bei 1500 U/min.

Die neuen Motoren der Stufe V sind mit einem DPF-Partikelfilter mit automatischem Regenerationssystem ausgestattet, das Ausfallzeiten vermeidet.

Durch den großen Öffnungswinkel der Motorhaube ist der Motorraum besonders inspektionsfreundlich. Die aufklappbaren Kühler erleichtern die Wartung des Motors. Für Arbeitseinsätze, bei denen das Kühlergitter zu häufigen Verstopfungen neigt (Heuwirtschaft, Häckseln oder Entlauben), steht der Lüfter mit Gegenstromprinzip ACS* (Automatic Cleaning System) zur Verfügung.

*optional



TECHNISCHE DATEN

TTR 7600 *Infinity*



Rahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • RGS™ Reversibilitätssystem • Lenkräder • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Portalachsen vorne/hinten	
Motor	Diesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbo Intercooler Abgasnorm: Stufe V Hubvolumen cc: 2482 Maximale Motordrehzahl: 2300 Kühlung: Wasser	Anzahl der Zylinder: 4 - 16 Ventile Leistung kW/PS(97/68/EC): 55,4/75 Maximales Drehmoment (Nm/Umdrehung): 310/1500 Tankkapazität (Liter): 52
Getriebe	Stufenloses Hydrogetriebe mit drei unter Belastung mechanisch oder automatisch zuschaltbaren Geschwindigkeiten, elektrohydraulisches Wendegetriebe • Mechanischer Wahlschalter für zwei Bereiche (Arbeit und Bewegung) • Automotive™ Vorrichtung; Instant Cruise Control, Memo-Tempomat, Memo Drehzahl, Dual-Memo-Tempomat; Intellifix, Schnellrücklauf, Fahrmodus.	
Zapfwelle	Hinten, unabhängig 540/540E U/min mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung – synchronisiert	
Welle	1 3/8 6-Spline-Profil mit leichtem Eingriff	
Abschaltung des Atriebs	Vorne mit elektrohydraulischer Steuerung	
Hydraulikanlage	Hydraulikanlage mit 2 unabhängigen Hydraulikpumpen • Heck-Hilfshydrauliksystem, gesteuert über On-Off-Joystick mit 2 doppelwirkenden Steuerventilen (eines davon schwimmend) mit Ölrückführung mit 5 Schnellkupplungen am Heck • Uniflex-Hydraulikaufhängung, gesteuert über Joystick.	
Hinteres Hubwerk	Hydraulischer Hub 3-Punkt-Anbau Tragfähigkeit (kg): 2400 Verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen Kat. 2 Hinterer Zughaken Kategorie "C" höhenverstellbar	
Lenkung	Hydraulisch mit Einzelzylinder und durchgehender Kolbenstange	
Bremsen	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremsen hinten Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe	
Plattform	Auf Silentblockelementen	
Gewicht bei Betriebsbereitschaft	Mit Rahmen (Kg): 2225 ÷ 2405	Mit Extra Comfort - Kabine (kg): 2415 ÷ 2595

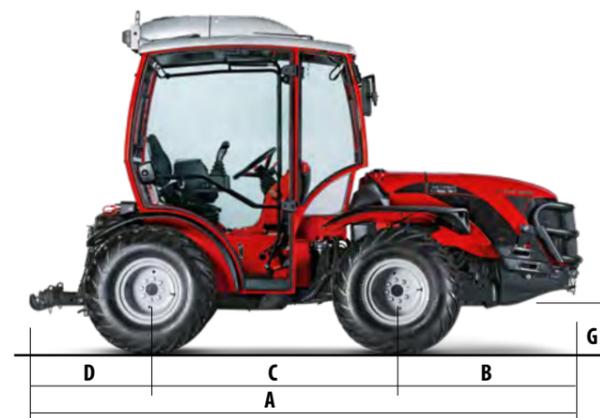
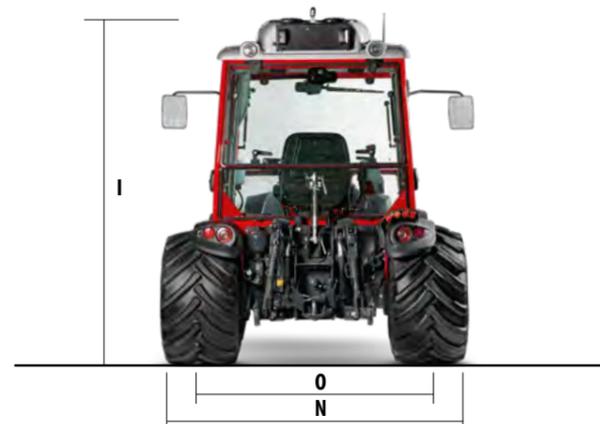
SERIENAUSSTATTUNG

- Umkehrbarer Fahrersitz mit servounterstützter RGS™ Reversibilität
- Differentialsperre vorne/hinten, simultan oder nur hinten, elektrohydraulisch gesteuert
- Abgehängte Pedale am Fahrerstand
- Neigbares Lenkrad mit Wendevorrichtung am Lenkrad
- Gefederter und verstellbarer Sitz mit Sicherheitsgurt
- Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung
- Vordere Anhängerkupplung
- Multifunktionales digitales Armaturenbrett mit Display
- Batterie • Batterieschalter • Sicherheitsstarter an der Wendevorrichtung, der Zapfwelle und am Sitz

*EXTRAS

- Fahrerhaus Typ "Extra Comfort" mit geschlossenem, auf Silent Block montiertem Metall-Monocoque, schallgedämmt, aufklappbare Windschutzscheibe, 2 Arbeitsscheinwerfer, Heizung mit Anti-Staubfilter, einstellbarem Thermostat, 3-stufigem Gebläse, Kühler und Wärmediffusor, Auslässe in verschiedenen Positionen, u. a. zum Entfrosten, elektrische Scheibenwischer, elektrische Scheibenwaschanlage, 2 Rückspiegel, Kleiderhaken - vorbereitet für Klimaanlage

- Frontgewichte (2+2 insgesamt 88 kg) • Hydraulische Frontaushebung komplett mit 3-Punkt-Anhängung + 1 vordere mit 2-fachem Doppeleffekt (2 vordere Schnellkupplungen) + 4 Miniaufnahmen • Bull-bar
- Slider-Anhängerkupplung Italien • Dreipunkt und rechte vertikale Zugstange + 2 doppelwirkende mit Miniaufnahmen (4 Schnellkupplungen), hydraulisch verstellbar vom Fahrersitz aus mittels Joystick
- Pneumatische Sitzfeder mit stufenloser Einstellung des Fahrers, bis 130 kg • stufenlose Höhenverstellung mit 80 mm Verstellbereich • "SC"-Sitz mit Armlehnen • Getriebe mit Zapfwelle 540-1000 U/min • ACS (Automatic Cleaning System)
- "Superbrake"-Bremssystem • angehobener Oberlenker • überdimensionierte Hydraulikpumpe mit Entlastungsventil



ABMESSUNGEN

	31x15,50-15 Terra	320/70 R18	33x15,50-15	400/55-17,5	19.0/45-17
E	395	309	395	400	465

Reifen	Abmessungen (mm)											
	Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	I	G	L	M*	N*	O
31x15,50x15		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2140	2205	240	1840	1445	1840	1445
320/70 R18		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2243	285	1685	1376	1685	1376
33x15,50-15		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2150	2224	250	1840	1445	1840	1445
400/55 -17,5		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2242	285	1835	1440	1835	1440
19.0/45-17		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2230	285	1925	1460	1925	1460

* Außenbreite min.



SAT

Ein Team
im Dienste des Kunden

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG ANTONIO CARRARO®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

KUNDENDIENST

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 sorglose Jahre!



Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „EXG Maximum Protection“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantierweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre



erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist Notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.

AC
SERVICE





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

