

ERQ



GRAPELINER

Serie 7000



Perfektion im Weinbau

Leistungsstark | Zuverlässig | Komfortabel



Mehr als 30 Jahre Erfahrung mit der maschinellen Traubenlese sind in den ERO-Grapelin 7000 eingeflossen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: angefangen bei der großzügigen und mit allem Komfort ausgestatteten Kabine, über den durchdachten Erntekopf für bestes Lesegut bis hin zum hochmodernen Antriebsmotor der Abgasstufe Euro 5 - setzt der Grapelin 7000 in jeder Hinsicht Maßstäbe.



Grundausrüstung:

- Geräumige, schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit Klimaautomatik, Radio/CD Kombination mit USB-Anschluss und Bluetooth, luftgefederter Komfortsitz, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sowie geräumiges Staufach, Kühlbox, Sonnenrollo vorne und hinten, getönte Scheiben und eine USB-Steckdose.
- Sparsamer, elektronisch geregelter 6-Zylinder-Motor (DEUTZ®), wassergekühlt, wahlweise 129 kW/175 PS oder 150 kW/204 PS, Abgasstufe 5
- Das Radantriebssystem Twin-Lock™ (Poclain) verbessert die Steigfähigkeit und erhöht die Sicherheit auch bei schwierigen Geländebedingungen
- Fünf frei programmierbare Ernteprogramme und ein Waschprogramm
- Dreistufige Schüttelamplitudenverstellung
- Hydraulische Verstellung des Durchgangs zwischen den Schüttelstäben
- Ultraschallhöhenanzeige mit Memoryfunktion
- Steigungsanzeige in Prozent
- Tempomat für konstante Fahrgeschwindigkeiten und gleichmäßig gutes Erntergebnis
- 2.200 l-Traubentank (optional 2.600 l oder 3.000 l) mit seitlicher Entleerung.
- Dreifache Blatttrennung
- Stillstandsüberwachung der Förderbänder, der Gebläse und sämtlicher Erntefunktionen
- Beidseitig einstellbare Schuppenbahn mit wartungsarmen Silentlagern

Auf Seite 20 finden Sie weitere Informationen zu Ausstattung und Optionen.

Höchstleistung, im Weinberg und auf der Straße



Ganz gleich ob große oder kleine Flächen, der ERO Grapeline 7000 liefert immer eine außergewöhnliche Ernteleistung. Seine exzellente Steigfähigkeit macht ihn zu einem zuverlässigen Partner auch in schwierigem Gelände. Motor und Traubentank sind mittig zwischen den Vorder- und Hinterrädern und weit unten angeordnet, sodass sich eine optimale Gewichtsverteilung bei niedrigem Schwerpunkt ergibt. Der leistungsstarke DEUTZ-Motor erlaubt den kraftstoffsparenden Betrieb bei niedrigen Drehzahlen. Mit einer Tankfüllung ist ein langer Arbeitstag ohne Nachtanken zu bewältigen.



40 km/h Straßengeschwindigkeit
Schneller Standortwechsel bei maximalem Fahrkomfort.



Die automatische Lenkung (Option) in der Zeile, entlastet den Fahrer, der sich voll auf die Ernteparameter und die Qualität des Lesegutes konzentrieren kann.



Ohne Rangieren schnell und schonend zu entleeren: Der seitliche Kipptank.

Bewährt seit fast 40 Jahren: die dreifache Lesegutreinigung



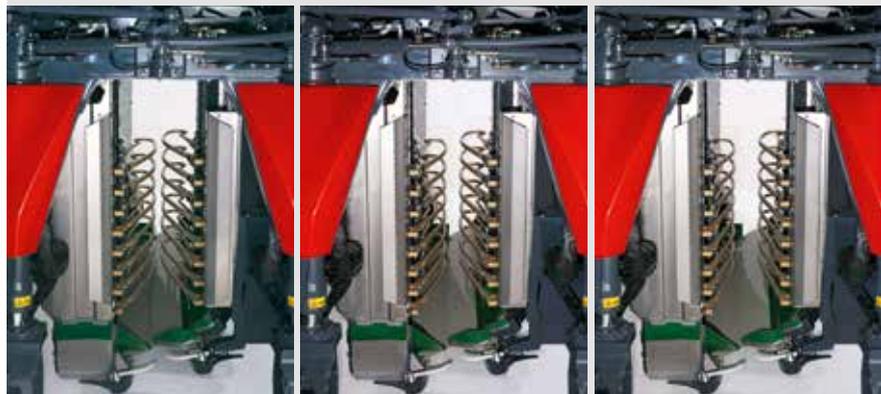
Die dreifache Lesegutreinigung reduziert den Laubanteil im Erntegut auf ein Minimum: bis zu 70 % der herabfallenden Blätter werden von der Querluftdüse in Kombination mit dem Blattrachen aussortiert, bevor sie mit den Beeren in Kontakt kamen. Saftverluste werden minimiert. Das nachgeschaltete untere Sauggebläse erfasst weiteres Laub, bevor das Erntegut vom Förderband nach oben transportiert wird. Anschließend entfernt das am Querbänderband positionierte obere Sauggebläse verbliebene Blätter - nur bestes Lesegut gelangt in den Traubentank.



Eine verlängerte Schuppenbahn mit wartungsarmen Silentlagern bietet eine größere Auffangfläche der Trauben.



Weniger Verschleiß, Wartungs- und Reinigungsaufwand - das einseitige Fördersystem bietet viele Vorteile. Für einen optimalen Materialfluss sind beide Schuppenbahnen winkelverstellbar.



Die Durchgangsverstellung und die Schnellwechselhalter der oberen Schüttelstäbe (optional) ermöglichen eine werkzeuglose Anpassung an unterschiedliche Erziehungsformen.

Hervorragende Leseleistung



Für bestes Lesegut haben wir den ERO-Gräpelinier 7000 mit einem fein abstimmbaren Erntekopf ausgestattet. Je nach Rebsorte und Reifegrad können Anzahl und Abstand der Schüttelstäbe variiert sowie Schüttelamplitude und Flexibilität der Stäbe individuell eingestellt werden.

Sämtliche am Display einzustellenden Ernteparameter können in individuellen Ernteprogrammen abgespeichert werden - das spart wertvolle Zeit während der Lese.



Elektrisches Heben und Senken des unteren Sauggebläses ermöglicht einen einfachen Zugang und eine gründliche Reinigung.



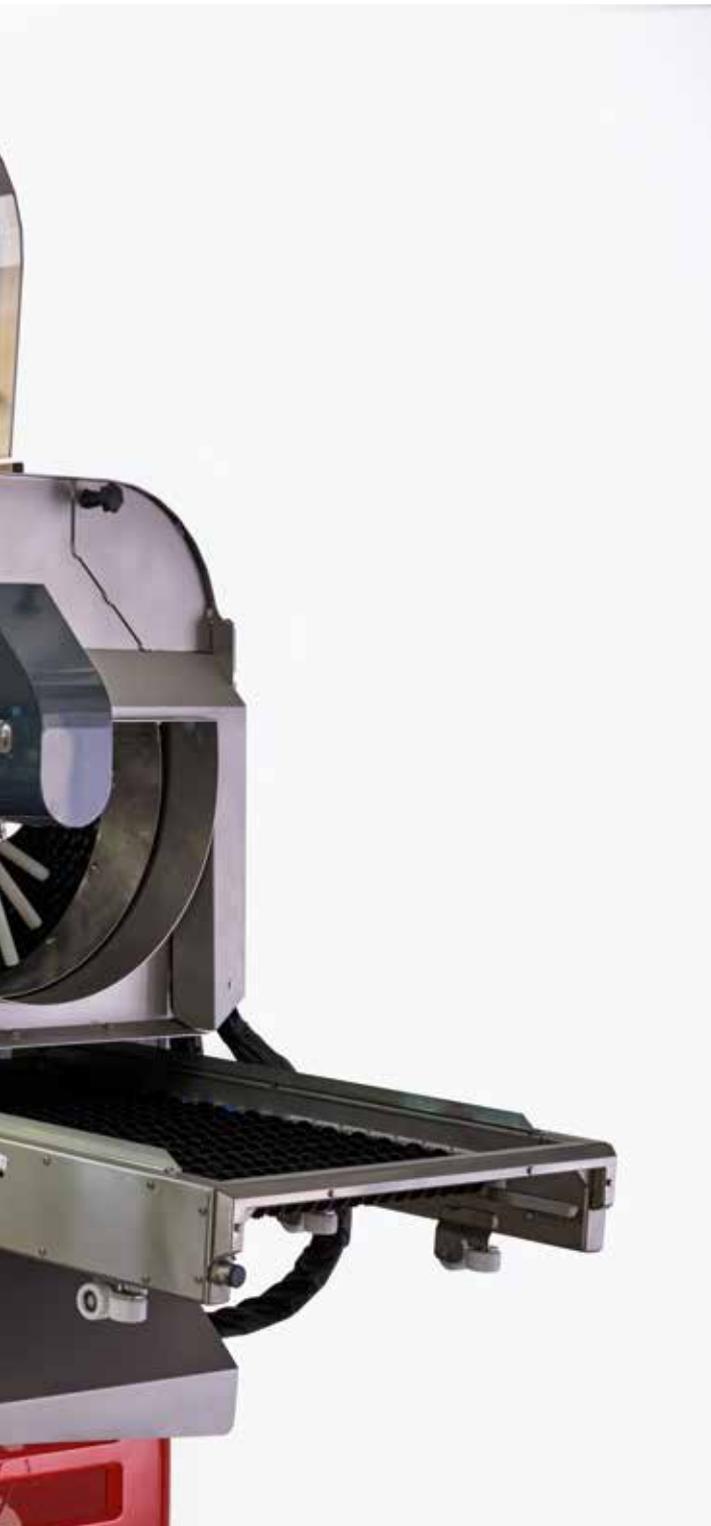
Die flexible Seitenwand des Sauggebläses weicht bei Hindernissen aus, Schäden werden so vermieden.

Für ein noch besseres Ernteergebnis: Abbeermaschine und Sortiertisch VITselect



Die Abbeermaschine des Grapeline 7000 besitzt eine automatische Niveauregulierung. So herrschen auch in Seitenhanglagen immer gleiche Bedingungen. Die Drehzahlen von Korb und Dornwelle lassen sich am Touchscreen jeweils separat an Rebsorte und Reifegrad anpassen und überwachen. Einmal eingestellte Drehzahlen können in den Ernteprogrammen abgespeichert werden.

Spart Reinigungsaufwand und reduziert den Verschleiß: Durch Laufrihtungswechsel des oberen Förderbandes wird das Lesegut direkt - ohne weitere mechanische Belastung - in den Tank befördert. Soll nicht entrappt werden, bleibt die Abbeermaschine sauber.



Der Fahrer hat aus der Kabine die Abbeermaschine und den Sortiertisch bestens im Blick - notwendige Einstellungen können unmittelbar ausgeführt werden.



Einfach und gut zu reinigen: Bürste und Korb der Abbeermaschine sind einfach zu entnehmen, der Sortiertisch kann weit ausgefahren werden. Bei geschlossenem Förderband (Foto) bleibt die Abbeermaschine sauber.

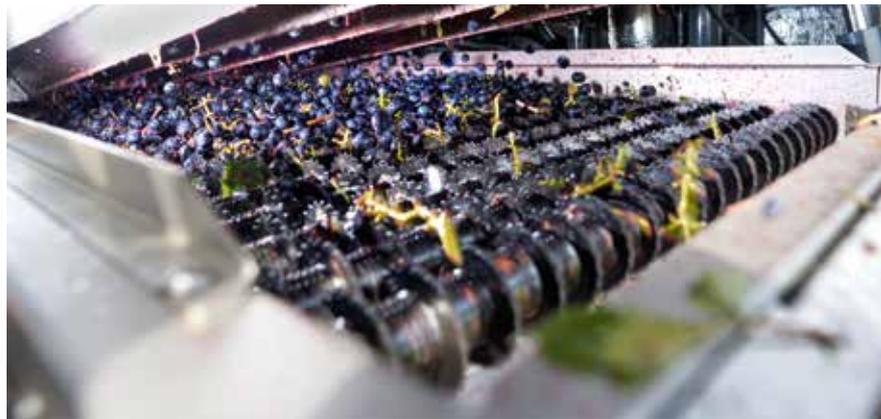
Das System VITselect: Nichts als Beeren im Tank



Für Perfektion im Tank sorgt das Sortiersystem **VITselect** in Kombination mit der Abbeermaschine. Letzte Schmutzanteile werden gezielt aussortiert.

Die automatische Korbumschaltung (Option) der Abbeermaschine reagiert in Steillagen und sorgt für eine gleichmäßige Beschickung des Sortiertisches auch in Steigungen bis 30 %.

Die Einstellung von Rollenabstand und Geschwindigkeit des Sortiertisches kann in der Fahrerkabine vorgenommen werden.



Direkte Sicht auf die Sortierrollen. Hydraulische Weiten- und Geschwindigkeitsverstellung vom Fahrersitz aus.



Automatische Korbumschaltung für eine gleichmäßige Beerenverteilung auch in Steillagen über den gesamten Sortiertisch.



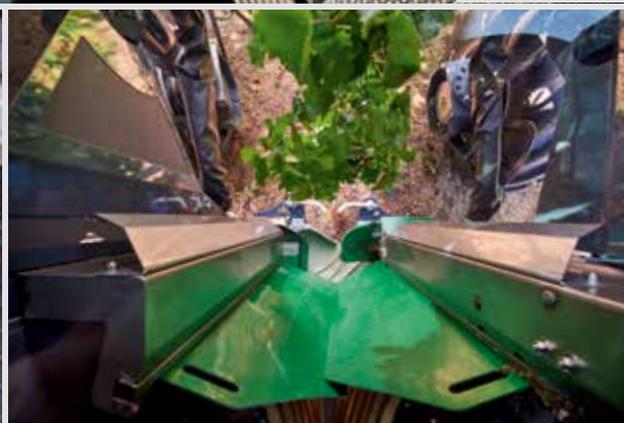
Die Standardkippkantenlänge beträgt 1,80 m, sie kann in mehreren Abstufungen auf minimal 85 cm verkürzt werden.

Das glatte Querförderband mit Abstreifern befördert nur Beeren in den Traubentank.
Der vom Fahrer gut einsehbare verkürzte Auswurfkanal am oberen Sauggebläse lässt sich leicht reinigen.

Ihr Arbeitsplatz:
ergonomisch | komfortabel | geräumig



Intuitiv bedienbarer, farbiger 10,4" Touchscreen mit Höhen- und Winkelverstellung zeigt alle wichtigen Parameter auf einer Ansicht.



Der verglaste Kabinenboden bietet freie Sicht auf die Rebzeile

Die mehr als 3 m³ große Komfortkabine bietet eine perfekte Sicht in alle Richtungen und ist an Geräumigkeit unerreichbar. Klimaautomatik, getönte Scheiben, Sonnenrollos und mehrere 12-V-Steckdosen, sowie eine integrierte Kühlbox gehören zur Serienausstattung. Die hochwertigen Oberflächen des Innenraums sind pflegeleicht und gut zu reinigen.



Mit dem ergonomisch einstellbaren Joystick werden alle wichtigen Funktionen bedient.



Übersichtlich angeordnete und gut zugängliche Bedienteile im Kabinendach



Sonnensrollo vorne und hinten



Großes Staufach und eine elektrische Kühlbox

Durch das stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare, kompakte Lenkrad und den luftgefederten Komfortsitz finden Fahrer jeder Größe ihre optimale Sitzposition. Die schallisolierte Kabine mit geringer Vibration ermöglicht entspanntes Arbeiten auch an langen Tagen. Zwei Kameras zeigen die Bereiche vor und hinter dem Traubenvollernter auf dem Bildschirm an. Zwei weitere Kameras (Option) erlauben den Blick auf die Ernteaggregate und den Traubentank.

Reinigung und Wartung - schneller geht's nicht!



Reinigung und Wartung fallen täglich an. Um es Ihnen so einfach wie möglich zu machen, sind sämtliche Verkleidungen ebenso wie die Aufstiegsleiter werkzeuglos aufzuklappen.

Egal ob auf dem Hof oder im Weinberg - Motor, Förderband und Entrapper sind schnell und einfach zu erreichen.

Die abgedichtete obere Plattform schützt den Motorraum vor Wasser und Schmutz. Ecken und Kanten, an denen sich Schmutz anlagern könnte wurden wenn möglich vermieden.



Die Zeilenabstreifer haben ein geringes Gewicht und sind zur Reinigung und Wartung einfach ein- und auszuhängen.



Die Rollenführung unterhalb des Förderbandes reduziert die Bandreibung und damit den Verschleiß des Förderbandes. Zur Reinigung lässt sie sich leicht ausziehen.



Alle Wartungsteile am Motor sind von einer Seite aus zugänglich.

Das Wichtigste im Überblick

Optimale Gewichtsverteilung und gute Steigfähigkeit auch bei vollem Traubentank: Der seitliche Traubentank ist mittig zwischen Vorder- und Hinterrad angeordnet.

Die mittig angeordnete Komfortkabine bietet optimale Rundumsicht. Auch auf die Vorderräder und den Eingang des Erntekopfes.

Der Traubentank mit zeitsparender seitlicher Entleerung ist in den Größen 2.200 l (Standard), 2.600 l und 3.000 l erhältlich. Der Fahrer hat beste Sicht beim Entleeren, auch in kleine Traubenwagen.

Das Fahrwerk lässt sich stufenlos bis zu 75 cm ausfahren. Der Seitenhangausgleich beträgt ebenfalls 75 cm.

Der lange Radstand von 3,25 m sorgt für Laufruhe, der große Lenkwinkel für Wendigkeit.

Im Staufach ist ausreichend Platz für Schüttelstäbe, Werkzeug und alles was Sie sonst benötigen.

Die dreifache Lesegutreinigung mit Querluftdüse und Blattrechen, unterem Sauggebläse sowie einem Sauggebläse am Querförderband entfernt zuverlässig Laub aus dem Erntegut.

Der Schuppendurchgang von 38 cm Breite erleichtert das Einfädeln in die Zeile.

18 serienmäßige (7175X) Arbeitsscheinwerfer sorgen für beste Sicht auch in der Dämmerung oder bei Nacht.

Klappbare, beheizbare und elektrisch verstellbare Außen- spiegel mit zusätzlichem Weitwinkelspiegel.



Die großzügig verglaste Kabine bietet dem Fahrer optimale Sicht auch auf den Erntebereich.



Neueste DEUTZ® Motorgeneration in zwei Leistungsstufen: 6 Zylinder, 6057 cm³ Hubraum, Abgasstufe EURO 5 mit 175 PS oder 204 PS



Das auf einer Maschinenseite zusammengefasste Erntesystem verkürzt die tägliche Reinigungszeit erheblich.

Das Radantriebssystem Twin-Lock™ (Poclain) gewährleistet beste Traktion und sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Eine automatische Lastverteilung in den ersten beiden Fahrstufen erzeugt einen permanenten Allradantrieb.

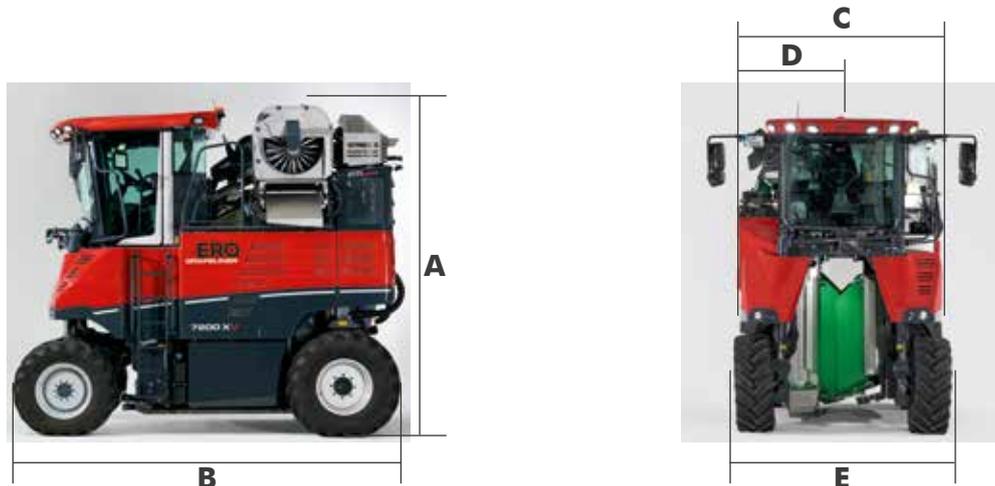
Der 90°-Lenkeinschlag ermöglicht einen kleinen Wenderradius.

Ausstattung und Optionen ERO-Gräpelinier 7000

| Ausstattung | Modell | | | |
|--|--|-----------|------------|------------|
| | 7175 | 7175X | 7200 | |
| Schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit Klimaautomatik, Radio/CD mit USB-Anschluss und Bluetooth, luftgefedertem Komfortsitz, Heizung, Lüftung, elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln, Ablage, Staufach, elektrischer Kühltasche und Sonnenrollos. | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Dreifache Blatttrennung | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Stillstandsüberwachung aller Ernteaggregate | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Einstellbare Schuppenbahn mit wartungsarmen Silentlagern, austauschbarem Kunststoffanschlag und Schnellwechselsystem für einzelne Schuppen | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Zeilenstabilisierung zur Beruhigung der Rebzeile | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Kabinenleiter, Kotflügel und Motorhaube mit klappbarem Schnellöffnungssystem | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Herausnehmbare Rollenführung des Hauptförderbandes zur einfachen Reinigung | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Elektr. geregelter EMR®-Motor (DEUTZ®), 6 Zyl., 6057 cm³ Hubraum, Abgasstufe EURO 5 (kW HP) | 129 175 | 129 175 | 150 204 | |
| 20 / 25 km/h Straßengeschwindigkeit (alternativ) | ✓ | — | ✓ | |
| Fahrkomfort-Paket: Automotiver Fahrtrieb, gefederte Vorderachse, 40 km/h Straßengeschwindigkeit | ○ | ✓ | ○ | |
| LED-Lichtpaket: Alle Arbeitsscheinwerfer in LED-Technik | ○ | ○ | ○ | |
| Vierradfußbremse | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Differenzialsperre | ○ | ○ | ○ | |
| Steilhangsicherung | ○ | ○ | ○ | |
| Automatische Lenkung | ○ | ✓ | ✓ | |
| Pfahlführung | ○ | ○ | ○ | |
| Pfahlerkennung mit automatischer Schüttelwerkabschaltung | ○ | ○ | ○ | |
| Amplitudenverstellung des Schüttelwerks, manuell in drei Stufen | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Hydraulische Weitenverstellung des Durchganges zwischen den Schüttelstäben | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Schnellwechselhalter der Schüttelstäbe | ○ | ○ | ○ | |
| Ultraschallhöhenanzeige mit Memory-Funktion (Angabe in cm) | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Geschwindigkeitsregelanlage | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Kamerasystem mit zwei Farbkameras | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Zentralschmierung mit einer Pumpe | ○ | ✓ | ✓ | |
| Elektrisches Heben und Senken des unteren Sauggebläses | ○ | ○ | ○ | |
| Magnet zum Entfernen von Metallteilen aus dem Lesegut | ○ | ○ | ○ | |
| 2.200 l-Traubentank für Zeilenbreiten ab 1,50 m (Serienausstattung) | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.600 l-Traubentank für Zeilenbreiten ab 1,70 m | ○ | ○ | ○ | |
| 3.000 l-Traubentank für Zeilenbreiten ab 1,90 m | ○ | ○ | ○ | |
| Erntegutteiler zur Verteilung des Erntegutes auf zwei kleinere Behälter | ○ | ○ | ○ | |
| Kippkantenverkürzung auf 1,60 m | ○ | ○ | ○ | |
| Kippkantenverkürzung beidseitig auf 0,85 m | ○ | ○ | ○ | |
| Überladeband mit 1.500 l-Traubentank | ○ | ○ | ○ | |
| Abbeermaschine mit Kunststoffkorb (Lochdurchmesser 24 mm), Geschwindigkeitsregulierung von Korb und Dornwelle, hydraulischer Neigungsverstellung mit automatischer Niveauregulierung, zur Reinigung elektrisch ausfahrbar. | ○ | ✓ | ○ | |
| Edelstahlkorb für Abbeermaschine, Lochgröße: Ø: 1/3 25x35 mm, 2/3 25x25 mm | ○ | ○ | ○ | |
| VITiselect: Rollensortiertisch mit hydraulischer Weitenverstellung - nur in Verbindung mit Abbeermaschine und Kunststoffkorb - | ○ | ○ | ○ | |
| Automatische Korbumschaltung zur Nutzung des Sortiersystems VITiselect in Steigungen bis 30 % | ○ | ○ | ○ | |
| Bereifung | 1 - Vorn: Michelin XM108 420/65 R24, Hinten: Michelin Agribib 16.9 R24 (zugelassen für max. 20 km/h) | ✓ | — | ✓ |
| | 2 - Vorn: Continental 405/70 R24, Hinten: Michelin XMCL 440/80 R24 | ○ | ✓ | alternativ |
| | 3 - Vorn: Michelin XMCL 340/80 R20, Hinten: Michelin XMCL 400/70 R24 | ○ | alternativ | alternativ |
| | 4 - Vorn: Michelin Multibib 440/65 R24, Hinten: Radial Alliance 480/65 R28 | ○ | alternativ | alternativ |
| | 5 - Vorn: Michelin Multibib 440/65 R24, Hinten: Michelin Multibib 540/65 R24 | ○ | alternativ | alternativ |
| | 6 - Vorn: Michelin Multibib 440/65 R24, Hinten: Trelleborg 600/55-26,5 | ○ | ○ | ○ |

Technische Daten ERO-Grapelinier 7000

| | | | | |
|--|----------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|
| Spannung Bordelektronik | | | | 12 V |
| Batterie | | | | 12 V / 170 Ah |
| Maximaler Seitenhangausgleich | | | | 75 cm / 36 % |
| Inhalt Dieseltank | | | | 340 l |
| Füllmenge Hydrauliköl | | | | 105 l |
| Maximaler Lenkeinschlag | | | | 90° |
| Minimaler Wenderadius | | | | 4,20 m |
| Radstand | | | | 3,25 m |
| Kippkantenlänge Standard | | | | 1,80 m |
| Maximale Entladehöhe Traubentank | Traubentank 2.200 l | Traubentank 2.600 l | Traubentank 3.000 l | |
| | 2,80 m | 2,80 m | 2,55 m | |
| Anzahl Schüttelstäbe | Serie: 14 (2 X 7) | | Maximal: 22 (2 X 11) | |
| Maximale Schüttelzone | | | | 1,55 m |
| Höhe Innenraum des Erntekopfes | | | | 1,90 m |
| Niedrigster Durchgang | | | | 2,05 m |
| Höchster Durchgang | | | | 2,80 m |
| Länge Schuppenbahn | | | | 2,80 m |
| Anzahl Schuppen | | | | 28 links + 27 rechts |
| Durchgang Schuppenbahn | | | | 38 cm |
| Minimale Erntehöhe | | | | 15 cm |
| Breite Förderband | | | | 33 cm |
| Gewicht | ohne Abbeermaschine | | mit Abbeermaschine | |
| Leergewicht gesamt | 8.970 kg | | 9.500 kg | |
| | Vorderachse | 3.588 kg / 40 % | 3.800 kg / 40 % | |
| | Hinterachse | 5.382 kg / 60 % | 5.700 kg / 60 % | |
| Maße | Traubentank 2.200 l | Traubentank 2.600 l | Traubentank 3.000 l | |
| A - Minimale Höhe mit Kabine, Maschine komplett abgesenkt | 3,82 m | 3,82 m | 3,82 m | |
| B - Gesamtlänge | 4,50 m | 4,50 m | 4,50 m | |
| C - Gesamtbreite Maschine auf Höhe Traubentank | 2,55 m | 2,75 m | 2,93 m | |
| D - Maß Maschinenmitte - Traubentank Außen | 1,28 m | 1,50 m | 1,66 m | |
| Bereifung | Breite | Spurweite vorn | Spurweite hinten | |
| E - Bereifungsvariante 1 | 2,55 m | 2,01 m | 2,09 m | |
| E - Bereifungsvariante 2 | 2,54 m | 2,01 m | 2,06 m | |
| E - Bereifungsvariante 3 | 2,46 m | 2,00 m | 2,05 m | |
| E - Bereifungsvariante 4 | 2,63 m | 2,06 m | 2,11 m | |
| E - Bereifungsvariante 5 | 2,69 m | 2,06 m | 2,15 m | |
| E - Bereifungsvariante 6 | 2,85 m | 2,06 m | 2,21 m | |







Vertriebspartner:



ERO GmbH
Am ERO-Werk
55469 Simmern
Deutschland
Tel.: +49 6761-9440-0
Fax: +49 6761-9440-1099
mail@ero.eu
www.ero.eu

01/2019-FZ00741 | www.Weirich-PR.de



Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten. Die abgebildeten Produkte enthalten teilweise nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen.
Technische wie konstruktive Änderungen vorbehalten.
Ausstattung und Optionen können je nach Land abweichen. Bitte beachten Sie die Preisliste Ihres jeweiligen Vertriebspartners.



Fotos: www.gauls-die-fotografen.com | www.petra-stuening.de | www.weirich-pr.de